

中国石化集团金陵石油化工有限公司

码头隐患治理项目

竣工环境保护验收监测报告表

建设单位：中国石化集团金陵石油化工有限公司

编制单位：江苏润环环境科技有限公司

2023年1月

建设单位法人代表：张春生

编制单位法人代表：朱忠湛

项目负责人：宗良超

填表人：周康

建设单位：中国石化集团金陵石油化工有限公司 编制单位：江苏润环环境科技有限公司

电话：025-58978636

电话：025-58608188

传真：025-58981264

传真：025-58608188

邮编：210033

邮编：210009

地址：南京市栖霞区甘家巷 388 号

地址：南京市鼓楼区水佐岗 64  
号金建大厦 14 楼

表一

建设项目名称	码头隐患治理项目				
建设单位名称	中国石化集团金陵石油化工有限公司				
建设项目性质	新建 <input type="checkbox"/> 改扩建 <input checked="" type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/> 迁建 <input type="checkbox"/>				
建设地点	中国石油化工股份有限公司金陵分公司厂区内				
主要工程内容	本项目为码头隐患治理项目，在金陵石化自有工业用地上，对现有1#、2#、3#、6#、7#、8#、10#、11#和12#码头结构隐患进行加固改造治理；并将1#码头原有钢过桥结构改建为平台、2#码头两座钢引桥结构拆除新建；在1#和2#码头表面增加集油汇管、集油舱、输油泵等配套设施。项目建设后，码头靠泊等级、前沿线位置及泊位长度不变。本项目不涉及产品生产。				
设计建设内容	本项目为码头隐患治理项目，在金陵石化自有工业用地上，对现有1#、2#、3#、6#、7#、8#、10#、11#和12#码头结构隐患进行加固改造治理；并将1#码头原有钢过桥结构改建为平台、2#码头两座钢引桥结构拆除新建；在1#和2#码头表面增加集油汇管、集油舱、输油泵等配套设施。项目建设后，码头靠泊等级、前沿线位置及泊位长度不变。本项目不涉及产品生产。				
实际建设内容	本项目为码头隐患治理项目，在金陵石化自有工业用地上，对现有1#、2#、3#、6#、7#、8#、10#、11#和12#码头结构隐患进行加固改造治理；并将1#码头原有钢过桥结构改建为平台、2#码头两座钢引桥结构拆除新建；在1#和2#码头表面增加集油汇管、集油舱、输油泵等配套设施。项目建设后，码头靠泊等级、前沿线位置及泊位长度不变。本项目不涉及产品生产。				
建设项目环评时间	2019年8月	开工建设时间	2020年6月3日（第一阶段） 2021年9月20日（第二阶段）		
调试时间	2021年9月18日（第一阶段） 2022年6月11日（第二阶段）	验收现场监测时间	2021年10月19日-20日（第一阶段） 2022年11月20日-21日（第二阶段）		
环评报告表审批部门	南京市生态环境局	环评报告表编制单位	江苏润环环境科技有限公司		
环保设施设计单位	南京瑞迪建设科技有限公司	环保设施施工单位	上海三航奔腾海洋工程有限公司		
投资总概算	6513.8万元	环保投资总概算	100万元	比例	1.5%
实际总概算	6513.8万元（最终以审计为准）	环保投资	100万元（最终以审计为准）	比例	1.5%

<b>验收 监测 依据</b>	<p>(1) 《中华人民共和国环境保护法》，2015 年 1 月施行；</p> <p>(2) 《建设项目环境保护管理条例》(1998 年 11 月 29 日由国务院令第 253 号发布，2017 年 7 月 16 日由国务院令第 682 号修订)；</p> <p>(3) 《关于发布《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的公告》(国环规环评[2017]4 号，2017 年 11 月 20 日)；</p> <p>(4) 《关于印发建设项目竣工环境保护验收现场检查及审查要点的通知》(环办[2015]113 号)；</p> <p>(5) 关于发布《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》的公告(公告 2018 年第 9 号)；</p> <p>(6) 《关于印发〈污染影响类建设项目重大变动清单(试行)〉的通知》(环办环评函[2020]688 号)；</p> <p>(7) 《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》(环办[2015]52 号)；</p> <p>(8) 《排污单位自行监测技术指南 总则》(HJ819-2017)；</p> <p>(9) 《中国石化建设项目竣工环境保护验收管理实施细则》(JGSH-B0909-22-067-2020-2)；</p> <p>(10) 《中国石化集团金陵石油化工有限公司码头隐患治理项目环境影响报告表》(江苏润环环境科技有限公司，2019 年 8 月)；</p> <p>(11) 《关于码头隐患治理项目环境影响报告表的批复》(南京市生态环境局，宁环表复[2019]42 号，2019 年 9 月 9 日)；</p> <p>(12) 《中国石化集团金陵石油化工有限公司码头隐患治理项目竣工环境保护验收检测报告》(报告编号：(2022)宣溢(分)字第(03M052-1)号)，江苏宣溢环境科技有限公司，2022 年 10 月)；</p> <p>(13) 《中国石化集团金陵石油化工有限公司码头隐患治理项目(第一阶段)竣工环境保护验收监测报告表》(江苏润环环境科技有限公司，2021 年 12 月)；</p> <p>(14) 中国石化集团金陵石油化工有限公司提供的其它相关资料。</p>
-------------------------	---

验收监 测评价 标准、标 号、级 别、限值	<b>1、噪声排放标准</b>			
	<p>炼油部分和油品储运部中转站厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类标准。</p>			
	<b>表 1-1 噪声排放标准单位 dB(A)</b>			
	类别	昼间	夜间	标准来源
3类	65	55	《工业企业厂界环境噪声排放标准》 (GB12348-2008)	
<b>2、总量控制指标</b>				
<p>根据环评报告，本项目为码头隐患治理项目，不涉及总量控制。</p>				

## 表二

### 工程建设内容：

#### 1、项目概况

本项目由中国石化集团金陵石油化工有限公司投资建设，但本项目位于中国石油化工股份有限公司金陵分公司（以下简称“金陵分公司”）码头位置，项目运营及环保监管由金陵分公司负责。

中国石油化工股份有限公司金陵分公司是现代化程度较高的国家特大型石油化工联合企业，主要从事石油炼制及石化产品的加工生产和销售，具有 1800 万吨/年炼油综合配套加工能力。

金陵分公司炼油区域码头担负着金陵分公司各种石油化工产品的储存、进出装卸任务，码头分两块，一块位于炼油部分北部，为 1#~8#码头；另一块为油品储运部中转站，为 10#~12#码头。其中，1#、2#、3#、6#、7#、8#、10#、11#和 12#码头建成运营年代久远，最多的已有五十多年的历史。根据检测评估报告显示，1#、2#、3#、6#、7#、8#、10#、11#和 12#码头均出现了不同程度的破损，已影响结构安全，需对以上所有码头结构加固改造治理。因此，建设单位拟对现有 1#、2#、3#、6#、7#、8#、10#、11#和 12#码头结构隐患进行加固改造治理。同时，将 1#码头原有钢过桥结构改建为平台、2#码头两座钢引桥结构拆除新建；并在 1#和 2#码头表面增加集油汇管、集油舱、输油泵等配套设施。本次采用新规范、新标准对码头进行加固改造，可使隐患治理后的码头使用年限达到 30 年。本项目建设后，码头靠泊等级、前沿线位置及泊位长度不变。

本项目仅对现有码头进行隐患治理，不涉及废水、废气、固废总量。

本项目第一阶段验收竣工时间为 2021 年 9 月 17 日，并于 2021 年 9 月 18 日开始调试，在 2021 年 11 月 26 日完成第一阶段验收，验收范围为 2#、3#、7#、8#、11#码头结构隐患加固改造，2#码头两座钢引桥结构拆除并新建和 2#码头表面增加集油汇管、集油舱、输油泵等配套设施及配套公辅工程。除第一阶段外，剩余 1#、6#、10#和 12#码头结构隐患加固改造，1#码头原有钢过桥结构改建为平台，1#码头表面增加集油汇管、集油舱、输油泵等配套设施及配套公辅工程，于 2022 年 6 月 10 日竣工，并于 2022 年 6 月 11 日开始调试。本次为整体验收，验收范围为 1#、2#、3#、6#、7#、8#、10#、11#和 12#码头结构隐患进行加固改造治理；将 1#码头原有钢过桥结构改建

为平台、2#码头两座钢引桥结构拆除新建；在 1#和 2#码头表面增加集油汇管、集油舱、输油泵等配套设施。本次验收已满足验收监测要求，具备建设项目“三同时”环境保护验收条件。

## 2、建设内容

本项目建设情况见下表。

**表 2-1 本项目建设情况一览表**

工程类别	建设名称	建设性质	环评要求建设内容	实际建设情况	与环评的一致性
主体工程	对现有 1#、2#、3#、6#、7#、8#、10#、11#和 12#码头结构隐患进行加固改造治理	改扩建	对 1#、2#、3#、6#、7#、8#、10#、11#和 12#码头结构隐患进行加固改造治理；将 1#码头原有钢过桥结构改建为平台、2#码头两座钢引桥结构拆除新建；在 1#和 2#码头表面增加集油汇管、集油舱、输油泵等配套设施	对 1#、2#、3#、6#、7#、8#、10#、11#和 12#码头结构隐患进行加固改造治理；将 1#码头原有钢过桥结构改建为平台、2#码头两座钢引桥结构拆除新建；在 1#和 2#码头表面增加集油汇管、集油舱、输油泵等配套设施	同环评一致
公用工程	给排水系统	依托现有	依托金陵分公司	依托金陵分公司	同环评一致
	消防系统	依托现有	依托金陵分公司	依托金陵分公司	同环评一致
	供电	依托现有	依托金陵分公司	依托金陵分公司	同环评一致
环保工程	噪声	新建	采取消声、减振等降低噪声	采取消声、减振等降低噪声	同环评一致
	风险	依托现有	依托厂区现有风险管控措施。施工期尽可能将施工区域隔离，减小施工和生产的相互影响；在施工前对作业区域周围装置进行查漏、消缺；作业过程中，严格执行作业许可证制度，在各项安全防范措施落实的情况下，方可进行作业。	依托厂区现有风险管控措施。本项目施工期间已对施工区域进行了隔离，并在施工前对作业区域周边装置进行了查漏、消缺；在作业过程中，严格执行了作业许可证制度，作业时均在各项安全防范措施落实的情况下进行。	同环评一致

**表 2-2 本项目新增主要设备一览表**

序号	设备名称	单位	环评建设情况		实际建设情况		变化情况
			规格	数量	规格	数量	
1	输油泵	座	位于 1#码头趸船集油舱上部，立式泵，扬程>60m，流量>20m <sup>3</sup> /h	1	位于 1#码头趸船集油舱上部，立式泵，扬程>60m，流量>20m <sup>3</sup> /h	1	无变化
2	输油泵	座	位于 2#码头趸船，立式泵，扬程>60m，流量>20m <sup>3</sup> /h	1	位于 2#码头趸船，立式泵，扬程>60m，流量>20m <sup>3</sup> /h	1	无变化



1#码头结构隐患治理后照片



1#码头原有钢过桥结构改建为平台照片

1#码头新增集油汇管照片



1#码头新增集油舱照片

1#码头新增输油泵照片





2#码头结构隐患治理后照片



2#码头新增集油汇管及集油舱照片



2#码头新增输油泵照片

3#码头结构隐患治理后照片





6#码头结构隐患治理后照片



7#码头结构隐患治理后照片

8#码头结构隐患治理后照片



10#码头结构隐患治理后照片





11#码头结构隐患治理后照片



12#码头结构隐患治理后照片

图 2-1 本项目隐患治理后现场照片

**原辅材料消耗及水平衡：**

本项目不新增员工，生活污水不增加，本项目是对现有码头进行安全隐患治理，不新增生产用水，亦无原辅材料使用和消耗。

**主要工艺流程及产物环节：**

本项目施工期主要工艺流程如下：

**主体工程施工流程简述**

建设项目主体工程为码头工作平台改造、码头结构加固工程。具体如下：

(1) 1#码头钢过桥结构改建

根据现场调查可知，1#码头上下头靠船墩与卸油墩之间各有一个钢桥墩，卸油墩之间由钢过桥连接。在保证码头停泊等级、前沿线位置及泊位长度不变情况下，公司计划拆除原有钢过桥结构，对原有钢过桥进行改建为平台，新建平台尺寸为 26×10m（长×宽），消除原有钢过桥的安全隐患。

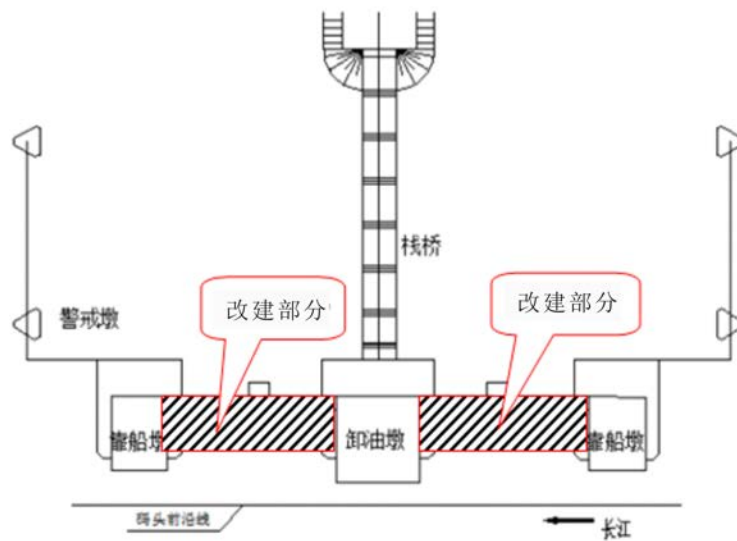


图 2-2 1#码头钢过桥改建示意图

(2) 2#码头为趸船浮码头，对原有钢引桥进行改造升级，保留 2#码头桥墩基础，将 2#码头上部原有固定式和活动式钢引桥结构拆除更新为新的有固定式和活动式钢引桥，具体见下图。

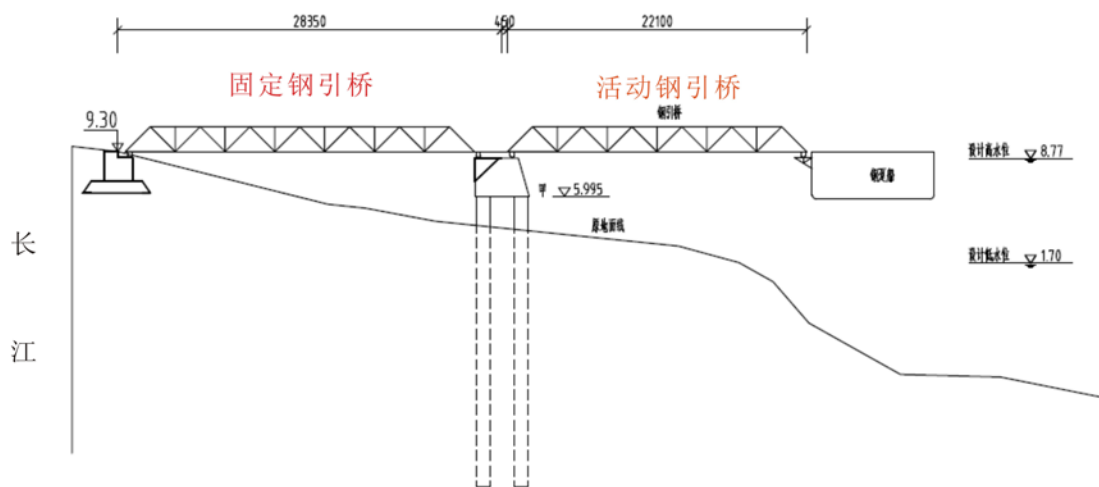


图 2-3 2#码头钢引桥改建示意图

(3) 在 1#和 2#码头表面增加集油汇管、集油舱、输油泵等配套设施

在 1#码头表面增加集油汇管、集油舱、输油泵等配套设施。其中，输油泵为立式泵，安装在码头趸船上，扬程 $>60\text{m}$ ，流量 $>20\text{m}^3/\text{h}$ ；集油汇管为不锈钢管，集油舱为固定式，容积 $>20\text{m}^3$ ，固定连接至集油汇管。

在 2#码头趸船上新增集油汇管、集油舱、输油泵等配套设备。其中，集油汇管

设置在码头趸船上，集油舱为固定式，容积 $>20\text{m}^3$ ，固定连接至集油汇管。

(4) 对各码头等钢筋混凝土结构采用粘贴碳纤维等方法进行加固处理，对断桩位置采用补打钢管桩等方法进行加固处理；各码头的钢筋混凝土结构表面和钢结构表面采用涂刷防腐涂层的方法，提高码头结构的耐久性。

本项目为码头安全隐患治理项目，不涉及生产，无运营期工艺流程。

**变动情况：**

根据现场勘查结果，本项目建设地点、建设内容、平面布置情况均与环评一致。未新增环境保护目标，现有环境保护目标未发生变动。

表三

**主要污染源、污染物处理和排放**

**施工期污染源：**

本项目施工阶段主要污染物情况如下：

**1、大气污染物排放状况**

本项目施工期大气污染物主要来自建设时所产生的扬尘及汽车尾气。

(1) 扬尘

施工期车辆运输等施工过程会造成施工作业场所地面粉尘浓度升高。根据有关施工工程的调查资料，施工现场近地面粉尘浓度可达 $1.5-30\text{mg}/\text{m}^3$ 。码头施工具有分散、同一点施工周期比较短，给大气环境带来的影响是局部的、短期的。本项目施工期加强环境监理，减少了大气环境的影响。

(2) 汽车尾气

施工期汽车尾气主要来源于码头内由运输产生的机动车尾气和船舶废气。机动车尾气主要成分为 CO、CH、NO<sub>x</sub>、SO<sub>2</sub> 等。由于废气量较小且持续时间较短，因此对局部地区的环境影响较轻。

**2、水污染物排放状况**

施工期产生的废水主要是施工人员的日常生活污水和建筑施工废水。

(1) 生活污水

施工人员生活污水主要污染因子为 COD、SS、NH<sub>3</sub>-N、TP 等，建筑施工废水主要污染因子为 SS、石油类等。

(2) 建筑施工废水

施工期产生的建筑施工废水经沉淀池沉淀后用于施工场地洒水抑尘，生活污水依托厂区内原有设施，金陵分公司污水处理厂处理。

**3、噪声排放状况**

施工期主要噪声为施工机械设备噪声和运输车辆噪声。施工噪声具有阶段性、临时性和不固定性，不同的施工设备产生的噪声不同。本项目施工期间已加强管理并且合理安排了施工设备工作时间，因此对周边环境影响较小。

**4、固废排放状况**

施工期固体废物主要为施工废料等建筑垃圾和施工人员的生活垃圾。

施工人员为 20 人，本项目每天产生生活垃圾约 23kg，生活垃圾由环卫部门统一处理。

施工废料主要为焊接作业中产生废焊条、防腐作业中产生的废防腐材料（如废防腐胶带、粘弹体胶带）等，建筑垃圾约 5t，集中后由指定专人专车收集运输，纳入城市固体废弃物建筑垃圾处理体系处理。

#### 营运期污染源：

##### 1、废水

本项目不新增职工，不新增职工生活污水产生量，且不新增生产废水，故本项目无废水外排。

##### 2、废气

本项目为码头安全隐患治理项目，运营期不新增废气排放量。

##### 3、噪声

本项目主要高噪声源为输油泵的运行噪声，采用低噪声设施、减振、消声等措施。

表 3-1 本项目噪声产生、防治、排放及验收情况一览表

类别	污染源	主要污染物	防治措施	排放情况	验收监测情况
噪声	输油泵	运行噪声	低噪声设施、减振、消声等措施	厂界噪声达标	厂区码头区域，炼油部分厂界东、西、南侧，油品储运部中转站厂界东、西、南侧共设置了21个噪声监测点位，监测2天，昼间、夜间各1次

##### 4、固体废物

本项目不新增职工，不新增职工生活垃圾产生量；且不新增生产固废，故本项目无固废外排。

##### 5、其他环保及环境风险防范措施

金陵分公司于 2022 年 7 月 11 日签署发布了《中国石油化工股份有限公司金陵分公司突发环境事件应急预案》，并于 2022 年 7 月 28 日在南京市生态环境局完成备案登记，登记号为 320100-2022-006-H。

## 表四

### 建设项目环境影响报告表主要结论及审批部门审批决定：

#### 1、环评结论

根据《中国石化集团金陵石油化工有限公司码头隐患治理项目环境影响报告表》，总结论如下：

建设项目符合国家产业政策，项目位于金陵分公司码头区域内，不需新占农田，符合国家土地利用政策和地方规划要求。本项目建设符合清洁生产，污染物达标排放，满足污染物总量控制要求，项目建设后区域环境质量能达到相应标准并有利于企业持续发展。因此从环境保护角度考虑，本项目建设是可行的。

#### 2、审批意见及落实情况

根据《关于码头隐患治理项目环境影响报告表的批复》（南京市生态环境局，宁环表复[2019]42号，2019年9月9日），本项目审批意见落实情况见下表。

**表 4-1 本项目审批意见落实情况表**

序号	检查内容	执行情况
1	项目拟对现有 1#、2#、3#、6#、7#、8#、10#、11#、12#码头结构隐患进行加固改造治理，并将 1#码头原有钢过桥结构改建为平台、2#码头两座钢引桥结构拆除新建；在 1#和 2#码头表面增加集油汇管、集油舱、输油泵等配套设施。项目建设后，码头靠泊等级、前沿线位置及泊位长度不变。	已落实。本项目已对现有 1#、2#、3#、6#、7#、8#、10#、11#、12#码头结构隐患进行加固改造治理，并将 1#码头原有钢过桥结构改建为平台、2#码头两座钢引桥结构拆除新建；在 1#和 2#码头表面增加集油汇管、集油舱、输油泵等配套设施。本项目已完成建设，码头靠泊等级、前沿线位置及泊位长度不变。
2	进一步优化项目设计和施工方案，减少施工过程中对周边环境的影响，将工程建设对沿线尤其长江环境造成的不利影响降至最低程度。初步设计阶段应进一步优化、细化环境保护措施，在环保篇章中落实生态保护和污染防治各项措施及投资。	已落实。施工过程中选用不在汛期施工、所有施工产生的建筑垃圾不进入码头水体等优化的施工方案，减少施工过程中对周边环境的影响，将工程建设对沿线尤其长江环境造成的不利影响降至最低程度。并且在施工过程中加强对生态保护和污染防治的各项措施及投资。
3	输油泵选用低噪声型，并采取消声、减振等降噪处理措施。厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3 类标准。	已落实。已采用低噪声设备，消音器、减振等降噪措施，根据验收监测，厂界噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3 类标准。
4	落实施工期污染防治和生态保护措施。严	已落实。施工过程严格执行《南京



<p>格执行《南京市场扬尘污染管理办法》（市政府令 287 号），施工场地、材料堆场周边设置围挡，水泥等建材堆放点应落实防尘防淋措施，裸露处应洒水抑尘；加强非道路移动工程机械管理，施工机械使用合格燃油并定期维修保养，不得超标排放；车辆驶出工地前应对车身进行冲洗。施工期废水经沉淀池沉淀后处理后回用，生活污水纳入你公司炼油部分污水处理厂处理，不得直接外排。加强管理，合理安排高噪声设备作业时间，避免扰民。</p>	<p>市场扬尘污染管理办法》（市政府令 287 号）。加强施工噪声管理，合理安排高噪声设备作业时间；施工产生的建筑施工废水依托厂区现有废水处理装置处理后回用，生活污水输送至炼油部分污水处理厂处理，不直接外排；并加强施工噪声管理，合理安排高噪声设备作业时间。</p>
---	--

## 表五

### 验收监测质量保证及质量控制：

本项目竣工环境保护验收监测质量控制与质量保证按照国家有关技术规范中质量控制与质量保证有关章节要求进行。

#### 1、监测分析方法

噪声监测分析方法见下表。

表 5-1 监测分析方法

类别	项目名称	分析方法	方法依据	检出限
噪声	等效 (A) 声级	工业企业厂界环境噪声排放标准	GB12348-2008	/

#### 2、监测仪器

所有监测仪器经过计量部门检定并在有效期内，现场监测仪器使用前均已经过校准。

#### 3、噪声监测分析过程中的质量保证和质量控制

噪声仪在使用前后用声校准器校准，校准读数偏差不大于 0.5 分贝。噪声仪监测前后校准结果见下表。

表 5-2 噪声监测前、后校准结果

检测类别	项目		声校准器编号	监测前校准值 dB (A)	监测后校准值 dB (A)
物理因素	厂界噪声	昼间	AWA6221B 声校准器 XYX-005-3	93.8	93.8
		夜间	AWA6221B 声校准器 XYX-005-3	93.8	93.8

## 表六

### 验收监测内容

#### 1、噪声监测

噪声监测点位、项目和频次见下表。

表 6-1 噪声监测点位、项目和频次一览表

监测点位	点位编号	检测项目	检测频次
2#码头	Z1	等效连续 A 声级	昼间、夜间各 1 次/天， 共 2 天
3#码头	Z2		
6#码头	Z3		
7#码头	Z4		
8#码头	Z5		
10#码头	Z6		
11#码头	Z7		
12#码头	Z8		
中转站东侧	Z9		
中转站南侧	Z10		
中转站西侧	Z11		
炼油部分东侧-1	Z12		
炼油部分西侧-1	Z13		
炼油部分北侧	Z14		
1#码头	Z15		
炼油部分东侧-2	Z16		
炼油部分东侧-3	Z17		
炼油部分南侧-1	Z18		
炼油部分南侧-2	Z19		
炼油部分西侧-2	Z20		
炼油部分西侧-3	Z21		

表七

验收监测期间生产工况记录:

1、监测期间工况

本项目为对现有码头隐患治理项目，不涉及生产。验收监测期间，1#和2#码头配备的输油泵等高噪声设施正常运行。

2、验收监测结果

(1) 噪声监测及评价结果

根据江苏宣溢环境科技有限公司出具的检测报告（报告编号：（2022）宣溢（分）字第（03M052-1）号），厂区码头区域，炼油部分厂界东、西、南侧，油品储运部中转站厂界东、西、南侧各监测点位昼、夜间环境噪声均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类标准的限值要求。

表 7-1 厂界噪声监测结果表（单位：dB（A））

监测点位	监测编号	监测时间	结果		标准限值	评价
2#码头	Z1	2022.11.20 昼间：13:09~14:17 夜间：03:03~03:59 (次日)	昼间	58.2	65	达标
			夜间	48.8	55	达标
3#码头	Z2		昼间	56.9	65	达标
			夜间	49.4	55	达标
6#码头	Z3		昼间	58.1	65	达标
			夜间	49.2	55	达标
7#码头	Z4		昼间	55.1	65	达标
			夜间	48.7	55	达标
8#码头	Z5		昼间	57.0	65	达标
			夜间	48.5	55	达标
10#码头	Z6		昼间	58.4	65	达标
			夜间	50.4	55	达标
11#码头	Z7	昼间	57.2	65	达标	
		夜间	51.5	55	达标	
12#码头	Z8	昼间	58.6	65	达标	
		夜间	50.4	55	达标	
中转站东侧	Z9	昼间	57.5	65	达标	
		夜间	49.5	55	达标	
中转站南侧	Z10	昼间	58.4	65	达标	
		夜间	49.4	55	达标	
中转站西侧	Z11	昼间	58.1	65	达标	
		夜间	47.9	55	达标	
炼油部分东侧-1	Z12	昼间	60.1	65	达标	
		夜间	47.8	55	达标	

炼油部分西侧-1	Z13	2022.11.20	昼间	59.5	65	达标
			夜间	46.7	55	达标
炼油部分北侧	Z14	昼间：10:37~12:58 夜间：00:29~02:52 (次日)	昼间	58.0	65	达标
			夜间	48.1	55	达标
1#码头	Z15		昼间	57.1	65	达标
			夜间	47.1	55	达标
炼油部分东侧-2	Z16	2022.11.20 昼间：08:07~10:15 夜间：22:04~00:14 (次日)	昼间	59.1	65	达标
			夜间	48.8	55	达标
炼油部分东侧-3	Z17	2022.11.20 昼间：10:37~12:58 夜间：00:29~02:52 (次日)	昼间	59.2	65	达标
炼油部分南侧-1	Z18		夜间	50.2	55	达标
			昼间	57.4	65	达标
炼油部分南侧-2	Z19		夜间	47.6	55	达标
			昼间	56.8	65	达标
炼油部分西侧-2	Z20		夜间	48.9	55	达标
			昼间	55.2	65	达标
炼油部分西侧-3	Z21		夜间	47.8	55	达标
			昼间	55.8	65	达标
2#码头	Z1		2022.11.21 昼间：13:21~14:40 夜间：03:21~04:24 (次日)	夜间	47.8	55
		昼间		57.7	65	达标
3#码头	Z2	夜间		48.8	55	达标
		昼间		59.9	65	达标
6#码头	Z3	夜间		49.6	55	达标
		昼间		58.2	65	达标
7#码头	Z4	夜间		46.4	55	达标
		昼间		59.0	65	达标
8#码头	Z5	夜间		49.7	55	达标
		昼间		59.3	65	达标
10#码头	Z6	夜间		49.2	55	达标
		昼间		57.4	65	达标
11#码头	Z7	2022.11.21 昼间：08:16~10:24 夜间：22:07~00:25 (次日)	昼间	49.1	55	达标
			昼间	58.4	65	达标
12#码头	Z8		夜间	50.3	55	达标
			昼间	58.4	65	达标
中转站东侧	Z9		夜间	49.0	55	达标
			昼间	59.0	65	达标
中转站南侧	Z10		夜间	49.2	55	达标
			昼间	58.9	65	达标
中转站西侧	Z11		昼间	48.1	55	达标
			夜间	48.1	55	达标
炼油部分东侧-1	Z12		昼间	57.4	65	达标
			夜间	49.6	55	达标
			昼间	58.2	65	达标
			夜间	47.7	55	达标

炼油部分西侧-1	Z13	2022.11.21	昼间	57.7	65	达标
			夜间	49.7	55	达标
炼油部分北侧	Z14	昼间: 10:46~13:09 夜间: 00:41~03:05 (次日)	昼间	56.8	65	达标
			夜间	48.7	55	达标
1#码头	Z15		昼间	58.2	65	达标
			夜间	50.3	55	达标
炼油部分东侧-2	Z16	2022.11.21 昼间: 08:16~10:24 夜间: 22:07~00:25 (次日)	昼间	57.0	65	达标
			夜间	49.1	55	达标
炼油部分东侧-3	Z17		昼间	58.9	65	达标
			夜间	48.7	55	达标
炼油部分南侧-1	Z18	2022.11.21	昼间	59.0	65	达标
			夜间	49.1	55	达标
炼油部分南侧-2	Z19	昼间: 10:46~13:09 夜间: 00:41~03:05 (次日)	昼间	57.9	65	达标
			夜间	49.1	55	达标
炼油部分西侧-2	Z20		昼间	59.5	65	达标
			夜间	47.9	55	达标
炼油部分西侧-3	Z21		昼间	57.5	65	达标
			夜间	49.8	55	达标

### 3、总量核算

根据环评报告，本项目为码头隐患治理项目，不涉及总量。

## 表八

验收监测结论：

《中国石化集团金陵石油化工有限公司码头隐患治理项目》验收监测期间，1#、2#、3#、6#、7#、8#、10#、11#、12#码头结构隐患加固改造、1#码头原有钢过桥结构改建为平台、2#码头两座钢引桥结构拆除后新建；在1#和2#码头表面增加集油汇管、集油舱、输油泵等配套设施均已建设完成；具体验收结论如下：

1、本次对1#、2#、3#、6#、7#、8#、10#、11#、12#码头结构隐患加固改造、1#码头原有钢过桥结构改建为平台、2#码头两座钢引桥结构拆除后新建；在1#和2#码头表面增加集油汇管、集油舱、输油泵等配套设施进行验收。

2、项目营运期无废气、废水、固废产生。

3、2022年11月20日-21日炼油部分和油品储运部中转站厂界各监测点位昼、夜间环境噪声均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类标准限值要求。

4、根据环评报告，本项目为对现有码头隐患治理项目，不涉及总量要求。

综上所述，《中国石化集团金陵石油化工有限公司码头隐患治理项目》建设内容及环保设施均按照环评及批复的要求进行建设，较好的落实了各项环保设施及措施，本次验收认为该项目建设符合建设项目竣工环境保护验收条件，建议通过竣工环保验收。

建议和要求：

进一步完善环保管理制度。

# 中国石化集团金陵石油化工有限公司码头隐患治理项目竣工环境保护验收意见

2023年1月16日，中国石化集团金陵石油化工有限公司主持召开了“中国石化集团金陵石油化工有限公司码头隐患治理项目”竣工环境保护验收会。验收组由南京瑞迪建设科技有限公司（设计单位）、上海三航奔腾海洋工程有限公司（施工单位）、江苏宣溢环境科技有限公司（监测单位）、江苏恒逸源工程项目管理有限公司（工程监理单位）、江苏润环环境科技有限公司（环评和验收报告编制单位）及相关技术专家组成（名单附后）。验收组根据《中国石化集团金陵石油化工有限公司码头隐患治理项目竣工环境保护验收监测报告表》，并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南、本项目环境影响报告表及批复等要求，对本项目建设内容进行验收，提出意见如下：

## 一、工程建设基本情况

### （一）建设地点、规模、主要建设内容

项目建设地点位于中国石油化工股份有限公司金陵分公司厂区内，主要内容为对现有1#、2#、3#、6#、7#、8#、10#、11#和12#码头结构隐患进行加固改造治理。同时，将1#码头原有钢过桥结构改建为平台、2#码头两座钢引桥结构拆除新建；并在1#和2#码头表面增加集油汇管、集油舱、输油泵等配套设施。

### （二）建设过程及环保审批情况

项目于2019年8月由江苏润环环境科技有限公司完成《中国石化集团金陵石油化工有限公司码头隐患治理项目环境影响报告表》的编制，于2019年9月9日取得南京市生态环境局批复（宁环表复[2019]42号）。本项目建设主要分为两个阶段。第一阶段于2020年6月3日开工，于2021年9月17日建设完成，于2021年9月18日开始调试，于2021年11月26日完成自主环保竣工验收；第二阶段于2021年9月20日开工，于2022年6月10日建设完成，于2022年6月11日开始调试。

### （三）投资情况

项目实际总投资6513.8万元，其中环保投资约100万元，最终以实际审计决算为准。

### （四）验收范围

项目为整体验收，验收范围为1#、2#、3#、6#、7#、8#、10#、11#和12#码头结构隐患加固改造、将1#码头原有钢过桥结构改建为平台、2#码头两座钢



引桥结构拆除新建、在 1#和 2#码头表面增加集油汇管、集油舱、输油泵等配套设施及配套公辅工程。

## 二、变动情况

根据项目实际建设情况，对照环评报告及批复，本项目不涉及变动。

## 三、环境保护设施建设情况

### 1、废水

本项目运营期无废水产生及外排。

### 2、废气

本项目运营期不涉及新增废气排放。

### 3、噪声

本项目主要噪声源为输油泵，采用低噪声设施、减振等措施减小对周围声环境影响。

### 4、固体废物

本项目运营期无固废产生及排放。

## 四、环境保护设施调试效果

验收监测期间，厂界各监测点位昼、夜间环境噪声均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 3 类标准限值要求。

## 五、验收结论

通过对《中国石化集团金陵石油化工有限公司码头隐患治理项目》的实地勘查，本项目验收范围内主体工程和环保设施已建成并投入使用，其建设内容与环评文件对照未发生变动。根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》中规定的验收不合格情形，逐一对照核查，项目建设情况不存在办法中第八条所述的九种情形，本项目竣工环境保护设施验收合格。

## 六、后续要求

加强对项目中生态设施的后期管理及维护。

中国石化集团金陵石油化工有限公司

2023 年 1 月 16 日

验收组主要成员（签字）：

江梁 曾波 吴阳 印迪 郑新 江世海 白祥  
高建 沈物 张钰瑶 书树 李四州 官晓  
孙研 赵浩 魏培东 陈学军 白明

中国石化集团金陵石油化工有限公司码头隐患治理项目竣工环境保护验收收组人员信息表

姓名	单位	职称/职务	电话	身份证号
曾校	金陵分公司安全环保部			
吴阳	金陵分公司安全环保部			
黄磊	南京石化工程技术有限公司 (监理)			
江滨	中国石化分公司 质安部			
李东时	质安部			
李心雨	质安部 安全环保部			
印迪迪	工程科			
沈巍	上海三融幕墙			
江世海	南京航建建设机械有限公司			



中国石化集团金陵石油化工有限公司码头隐患治理项目竣工验收环境保护验收组人员信息表

姓名	单位	职称/职务	电话	身份证号
朱旭	江苏同环环保科技有限公司			
孙小	同安部			
高连	公司工程部			
张钰瑶	储运部			
曹雪	发展计划部			
李洁	江苏同环环保科技有限公司			
魏志东	江苏省南京环境检测中心			
陈琦	南京市环保局			
周康	江苏同环环保科技有限公司			
白群	江苏同环环保科技有限公司			

# 中国石化集团金陵石油化工有限公司

## 码头隐患治理项目其他需要说明的事项

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，“其他需要说明的事项”中应如记载的内容包括环境保护设施设计、施工和验收过程简况，环境影响报告书（表）及其审批部门审批决定中提出的，除环境保护设施外的其他环境保护措施的落实情况，以及整改工作情况等，现将建设单位需要说明的具体内容和要求列举如下：

### 1 环境保护设施设计、施工和验收过程简况

#### 1.1 设计简况

该项目已将建设项目环境保护设施纳入初步设计，并落实各项污染防治措施。该项目验收实际总投资 6513.8 万元，其中环保投资 100 万元，占比 1.5%，最终以实际审计决算为准。

#### 1.2 施工简况

建设项目的环境保护设施已纳入了施工合同，环境保护设施的建设进度和资金得到了保证，项目建设过程中实施了环境影响报告表及其审批部门审批决定中提出的环境保护对策措施。

#### 1.3 验收过程简况

本项目第一阶段验收竣工时间为 2021 年 9 月 17 日，并于 2021 年 9 月 18 日开始调试，在 2021 年 11 月 26 日完成第一阶段验收，验收范围为 2#、3#、7#、8#、11#码头结构隐患加固改造，2#码头两座钢引桥结构拆除并新建和 2#码头表面增加集油汇管、集油舱、输油泵等配套设施及配套公辅工程。除第一阶段外，剩余 1#、6#、10#和 12#码头结构隐患加固改造，1#码头原有钢过桥结构改建为平台，1#码头表面增加集油汇管、集油舱、输油泵等配套设施及配套公辅工程，于 2022 年 6 月 10 日竣工，并于 2022 年 6 月 11 日开始调试。本次为整体验收，验收范围为 1#、2#、3#、6#、7#、8#、10#、11#和 12#码头结构隐患进行加固改造治理；将 1#码头原有钢过桥结构改建为平台、2#码头两座钢引桥结构拆除新建；在 1#和 2#码头表面增加集油汇管、集油舱、输油泵等配套设施。

由中国石化集团金陵石油化工有限公司委托江苏润环环境科技有限公司完成验收监测方案及验收监测报告的编制工作，并签订合同。

江苏润环环境科技有限公司委托江苏正康检测技术有限公司（第一阶段验收的监测单位）和江苏宣溢环境科技有限公司（整体验收的监测单位）进行现场监测工作，第一阶段验收于 2021 年 10 月、整体验收于 2022 年 11 月对项目噪声污染物排放现状和各类环保治理设施的处理能力进行了现场勘查，在检查及收集查阅有关资料基础上，编制了本项目竣工验收监测方案。2021 年 10 月 19~20 日（第一阶段验收）和 2022 年 11 月 20~21 日（整体验收）对项目进行现场监测和环保验收管理检查。第一阶段验收监测报告完成时间为 2021 年 11 月，整体验收监测报告完成时间为 2023 年 1 月。中国石油化工股份有限公司金陵分公司于 2021 年 11 月 26 日（第一阶段验收）和 2023 年 1 月 16 日（整体验收）组织验收会，根据各验收组成员及专家提出的意见，形成验收意见如下：

对照《关于发布<建设项目竣工环境保护验收暂行办法>的公告》（国环规环评[2017]4 号）、《关于建设项目竣工环境保护验收的有关事项的通知》（苏环办[2018]34 号），该项目能够按照环评及批复要求建设，各类污染物满足相应的排放标准和总量控制指标，该项目噪声保护设施符合竣工环境保护验收条件，验收合格。

## **2 其他环境保护措施的落实情况**

无。