

南京城建隧桥经营管理有限责任公司麒麟路西延建  
设工程竣工环境保护验收监测报告表

建设单位:南京城建隧桥经营管理有限责任公司

编制单位:江苏润环环境科技有限公司

2021年4月

建设单位法人代表： (签字)

编制单位法人代表： (签字)

项目负责人：

填表人：

建设单位：南京城建隧桥经营管理有限责  
任公司

电话：025-87723981

传真：/

邮编：210017

地址：南京建邺区云河路 22 号

编制单位：江苏润环环境科技有限公  
司

电话：025-85608818

传真：/

邮编：210009

地址：南京市鼓楼区水佐岗 64 号金  
建大厦 14 楼

表一

建设项目名称	麒麟路西延建设工程				
建设单位名称	南京城建隧桥经营管理有限责任公司				
建设项目性质	新建√ 改扩建 技改 迁建				
建设地点	南京市栖霞区、江宁区，西起紫东国际创意园南侧现状道路，向东从南京城墙外郭遗址上方以通道方式穿越土城路（土城头路）后，至汇通路接现状麒麟路				
建设内容	新建路段长度约 1136 米，红线宽度 52 米；改造路段长度约 548 米（西段改造 110m+东段改造 60m）				
实际建设内容	新建路段长度约 1136 米，红线宽度 52 米；改造路段长度约 548 米（西段改造 110m+东段改造 60m）				
建设项目环评时间	2019 年 11 月	开工建设时间	2020 年 3 月		
调试时间	2021 年 1 月	验收现场监测时间	2021 年 03 月 21 日~2021 年 03 月 23 日		
环评报告表审批部门	南京市生态环境局	环评报告表编制单位	江苏润环环境科技有限公司		
道路总长	总长度 1306m（新建 1136m+西段改造 110m+东段改造 60m）	道路等级	城市主干道		
投资总概算（万元）	28882.79	环保投资总概算（万元）	883.9	比例	3%
实际总概算（万元）	28881	环保投资（万元）	882.1	比例	3%
验收监测依据	<p>(1) 《建设项目环境保护管理条例》（国务院令 682 号，2017 年 6 月）；</p> <p>(2) 关于发布《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的公告（国环规环评[2017]4 号）；</p> <p>(3) 关于发布《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》的公告（生态环境部公告第 9 号）；</p> <p>(4) 《关于印发建设项目竣工环境保护验收现场检查及审查要点的通知》（环办〔2015〕113 号）；</p> <p>(5) 《省生态环境厅关于做好环境影响评价制度与排污许可制衔接相关工作的通知》；</p> <p>(6) 《江苏省排污口设置及规范化整治管理办法》（江苏省环境保护局，苏环控【97】122 号，1997 年 9 月）；</p> <p>(7) 《关于麒麟路西延建设工程可行性研究报告的批复》</p>				

	<p>(南京市城乡建设委员会，宁建审字【2019】315号)；</p> <p>(8)《关于麒麟路西延建设工程项目用地的预审意见》(南京市规划和自然资源局，宁规划资源审函【2019】42号)；</p> <p>(9)《麒麟路西延建设工程环境影响报告表》(2019年11月，江苏润环环境科技有限公司)；</p> <p>(10)《关于麒麟路西延建设工程环境影响报告表的预审意见》(南京市栖霞生态环境局，宁栖霞表预【2019】5号)；</p> <p>(11)《关于南京城建隧桥经营管理有限责任公司麒麟路西延建设工程环境影响报告表的预审意见》(南京市江宁生态环境局，江宁环预审字【2019】3号)；</p> <p>(12)《关于麒麟路西延建设工程环境影响报告表的批复》(南京市生态环境局，宁环表复【2019】62号)；</p> <p>(13)《南京城建隧桥经营管理有限责任公司噪声监测报告》(谱尼测试集团江苏有限公司，No.IPBA700D59788545)。</p>
--	--

验收监测评价标准、标号、级别、限值

**一、施工期****1、废气排放标准**

项目施工期产生的废气主要为扬尘污染、沥青摊铺烟气和施工机械、车辆等排放的废气；项目施工期无组织废气执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表 2 中无组织排放监控浓度限值，详见表 1-1。

**表 1-1 施工期大气污染物排放标准值**

污染物名称	无组织放监控浓度限值	
	监控点	浓度( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )
沥青烟	生产设备不得有明显的无组织排放存在	
苯并 a 芘	周界外浓度最高点	8
NO <sub>x</sub>	周界外浓度最高点	120
颗粒物	周界外浓度最高点	1000

**2、废水排放标准**

项目施工废水经截水沟收集后经隔油池、沉淀池处理后，储存于清水池中回用于机械冲洗、洒水降尘，不能回用的达标废水接管市政污水管网；施工期生活污水经化粪池处理后依托市政污水管网排入仙林污水处理厂，最终排入九乡河。生活污水排放执行《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表 4 中三级标准及《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T31962-2015)表 1 中标准，详见表 1-2。

**表 1-2 施工期废水排放标准 单位：mg/L**

污染物名称	接管浓度限值	标准来源
pH	6~9	《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表 4 中三级标准
COD	500	
SS	400	
氨氮	45	《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T31962-2015)表 1 中标准
总氮	70	
总磷	8	

**3、噪声排放标准**

建设项目施工期噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)中表 1 规定的排放限值，详见表 1-3。

**表 1-3 施工期噪声排放标准 单位：dB(A)**

噪声限值		标准来源
昼间	夜间	
70	55	《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)中表 1 规定的排放限值

## 二、运营期

本项目为市政道路建设工程，不属于生产型项目，本工程运营期道路本身不产生污染物，其污染物主要来源于机动车排放尾气和噪声、路面径流和车辆洒落的垃圾等。

### 1、废水排放标准

本项目运营期废水主要为路面雨水及冲洗废水，路面径流收集后进入市政雨水管网，最终均汇入大普塘水库；冲洗废水等排入市政污水管网接管排入仙林污水处理厂，最终排入九乡河。

### 2、噪声

项目声环境功能区划分见表 1-4。

**表 1-4 声环境功能区划分**

相邻区域	距离	标准来源
2 类	35±5m	《声环境功能区划分技术规范》（GB/T15190-2014）

运营期噪声执行《声环境噪声排放标准》（GB3096-2008）4a 类、2 类标准具体见表 1-5。

**表 1-5 运营期噪声排放标准 单位：dB(A)**

噪声限值		标准来源
昼间	夜间	
70	55	《声环境噪声排放标准》（GB3096-2008）4a 类标准
60	50	《声环境噪声排放标准》（GB3096-2008）2 类标准

### 3、总量控制

本项目非生产型项目，不设置总量控制指标。

## 表二

**工程主要建设内容：**

南京市城建集团委托南京城建隧桥经营管理有限责任公司代建“麒麟路西延建设工程”项目。本工程西起紫东国际创意园南侧现状道路，向东从南京城墙外郭遗址上方以通道方式穿越土城头路后，至汇通路现状麒麟路。本道路工程按城市主干路标准设计，设计速度为 50km/h，红线宽 52m；桥涵工程荷载等级为城-A 级；排水工程采用雨污分流制，暴雨重现期不低于 5 年。根据现状和规划情况，本项目需对与通道处的土城头路路段进行改造，土城头路改造长度约 548m，麒麟路以北 337m，麒麟路以南 211m。本项目已于 2019 年 11 月 19 日取得《关于麒麟路西延建设工程环境影响报告表的批复》（宁环表复【2019】62 号）。

2020 年 3 月 4 日，项目取得了关于“麒麟路西延建设工程（不含箱涵）”的《建筑工程施工许可证》（320113202003041202），后于 2020 年 5 月 6 日取得了关于“麒麟路西延建设工程（含箱涵）”的《建筑工程施工许可证》

（320113202005061302），项目于 2020 年 3 月开始动工建设麒麟路西延建设工程（不含箱涵），5 月份开始动工建设麒麟路西延建设工程中箱涵工程，于 2021 年 1 月建成。

目前，本项目已经建成并试运营，具备竣工验收条件。

根据建设项目环境保护竣工验收管理规定及竣工验收监测的有关要求，南京城建隧桥经营管理有限责任公司委托江苏润环环境科技有限公司编写了《南京城建隧桥经营管理有限责任公司麒麟路西延建设工程竣工环境保护验收监测方案》，并于 2021 年 3 月 21 日~3 月 23 日对该项目噪声进行了验收监测。根据现场检查和监测结果，江苏润环环境科技有限公司编写了《南京城建隧桥经营管理有限责任公司麒麟路西延建设工程竣工环境保护验收监测报告表》。

项目实际建设过程中与建设内容基本一致。

项目环评建设内容与实际建设内容对照情况见表2-1。

表2-1 项目组成及主要环境问题

工程分类	项目名称	环评建设内容	实际建设内容	变化情况	运营期环境问题
主体工程	道路工程	本项目主要分为新建路段和改造路段，总占地71198.85m <sup>2</sup> ； 新建路段长度约1136米，红线宽度52米；改造路段长度约548米（西段改造110m+东段改造60m）； 道路结构设置：机动车道表面层采用4cm沥青玛蹄脂SMA-13，非机动车道表面层采用4cm细粒式沥青混凝土AC-13C。	已建设1136米麒麟路，红线宽度52米；已改造土城头路西段110m+东段60m，共计548米。 实际道路结构设置：机动车道表面层采用4cm沥青玛蹄脂SMA-13，非机动车道表面层采用4cm细粒式沥青混凝土AC-13C。	无变化	道路工程运营期有交通噪声、汽车尾气，管线工程运营期无环境问题
	桥涵工程	麒麟路需下穿土城头路，设置下穿通道； 桥梁1座，荷载等级为城-A级，桥面净宽12米，通道全长21米，通道截面中间为2孔15.6x5.36m，两边孔为8.85x6.06m，总宽54.4m，麒麟路设计中心线和土城头路中心线法线夹角约19°，设计路面标高约39.76m。	已于土城头路下设置下穿通道；建设桥梁1座，荷载等级为城-A级，桥面净宽12米，通道全长21米，通道截面中间为2孔15.6x5.36m，两边孔为8.85x6.06m，总宽54.4m，麒麟路设计中心线和土城头路中心线法线夹角约19°，设计路面标高约39.76m。	无变化	
	管线工程	①给水管线 给水管布置在人行道或绿化带下时，一般段最小覆土为0.7m，穿道路行车道时，覆土为1.1m； ②排水管线 A.雨水管道：麒麟路西侧~土城头路段：在道路两侧布置d800雨水管接入麒麟路已建成段d800雨水管线；土城头~汇通路段：在道路北侧布置d800-d1000雨水管接入北侧规划d1500雨水管；在道路南侧布置d800-d1200雨水管接入北侧规划d1500雨水管； B.污水管道：仙隐南路~汇通路段设计d400污水管布置在道路南侧，接入北侧规划d400污水管，考虑与汇通路现状d400污水管的衔接。同时预留向南接入的污水通道； ③电力管线	实际已建设给水管线、排水管线（雨水管道、污水管道）、电力管线、联合通讯管线、燃气管线、路灯管线。 ①给水管线 给水管布置在人行道或绿化带下时，一般段最小覆土为0.7m，穿道路行车道时，覆土为1.1m； ②排水管线 A.雨水管道：麒麟路西侧~土城头路段：在道路两侧布置d800雨水管接入麒麟路已建成段d800雨水管线；土城头~汇通路段：在道路北侧布置d800-d1000雨水管接入北侧规划d1500雨水管；在道路南侧布置d800-d1200雨水管接入北侧规划d1500雨水管；	无变化	

	<p>电力电缆布置在人行道下时，一般段最小覆土为 0.7m，管道横穿道路采用钢套管保护；</p> <p>④联合通讯管线 联合通讯布置在人行道或绿化带下时，一般段最小覆土为 0.7m，管道横穿道路采用钢套管保护；</p> <p>⑤燃气管线 燃气管布置在人行道或绿化带下时，一般段最小覆土为 0.7m，横穿道路行车道下时，覆土为 1.1m；</p> <p>⑥路灯管线 路灯管一般段覆土为 0.5m，交叉口覆土 0.7m。</p>	<p>B.污水管道：仙隐南路~汇通路段设计 d400 污水管布置在道路南侧，接入北侧规划 d400 污水管，考虑与汇通路现状 d400 污水管的衔接。同时预留向南接入的污水通道；</p> <p>③电力管线 电力电缆布置在人行道下时，一般段最小覆土为 0.7m，管道横穿道路采用钢套管保护；</p> <p>④联合通讯管线 联合通讯布置在人行道或绿化带下时，一般段最小覆土为 0.7m，管道横穿道路采用钢套管保护；</p> <p>⑤燃气管线 燃气管布置在人行道或绿化带下时，一般段最小覆土为 0.7m，横穿道路行车道下时，覆土为 1.1m；</p> <p>⑥路灯管线 路灯管一般段覆土为 0.5m，交叉口覆土 0.7m。</p>		
道路照明工程	<p>采用双侧对称布置，NG150W+NG100W 双臂路灯布置在侧分带上距机动车道 0.5 米出，路灯间距为 18 米左右；在交会区处采用 6*NG400W 及 3*NG250W 中杆灯。</p>	<p>项目路灯设置于道路双侧对称布置，NG150W+NG100W 双臂路灯布置在侧分带上距机动车道 0.5 米出，路灯间距为 18 米左右；在交会区处采用 6*NG400W 及 3*NG250W 中杆灯。</p>	无变化	



道路工程：麒麟路段（含北侧敏感点）



道路工程：麒麟路段（含南侧敏感点）



改造路段（含敏感点紫东国际创意园）



桥涵工程



给水管线铺设现场



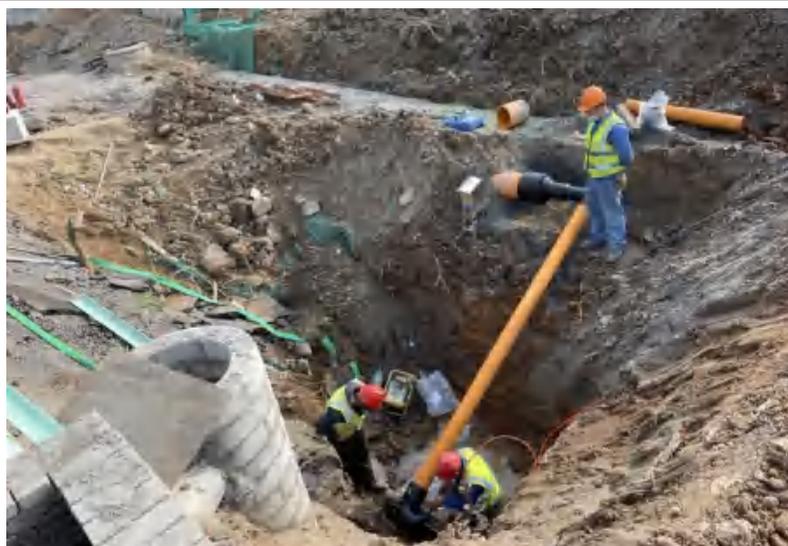
雨水管道铺设现场



污水管道铺设现场



电力管线铺设现场



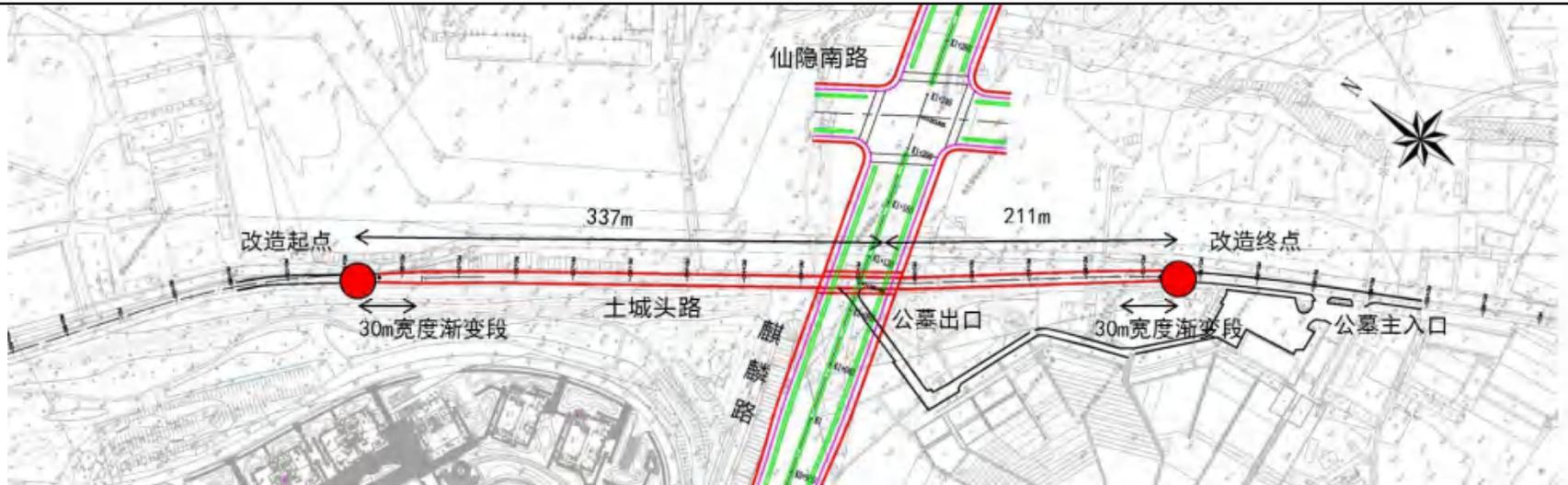
燃气管线铺设现场



路灯管线铺设现场



麒麟路工程总体方案布置图



土城头路改造段平面布置图见图

**敏感目标变化情况**

本项目较原环评敏感目标无变化。

**表 2-2 环境保护目标表**

名称	坐标/m		保护对象	保护内容	环境功能区	规模 户数/人数	相对厂 址方位	距本项目中心线 (m) / 边界线最近距离 (m)
	经度	纬度						
北侧在建住宅区	118.926830	32.078938	居住区	人群	二类区	600 户, 约 2000 人	S	56/30
南侧在建住宅区	118.927603	32.077775				600 户, 约 2000 人	SW	41/15

主要工艺流程及产物环节

(一) 施工期

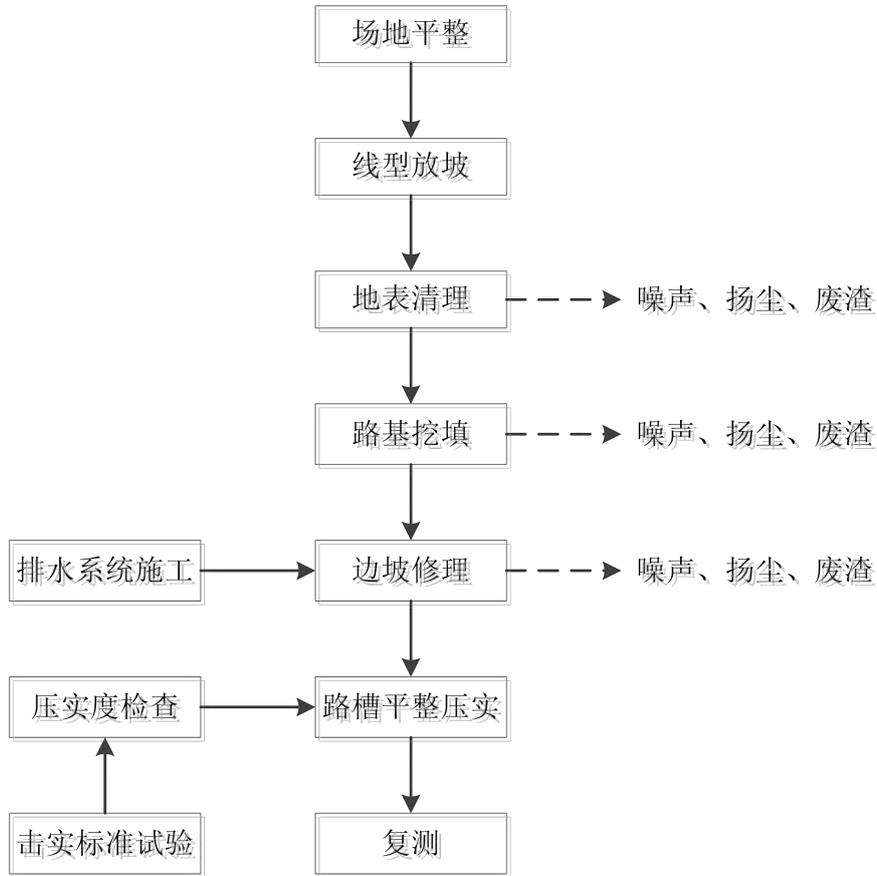


图 2-1 道路工艺流程及产污节点图

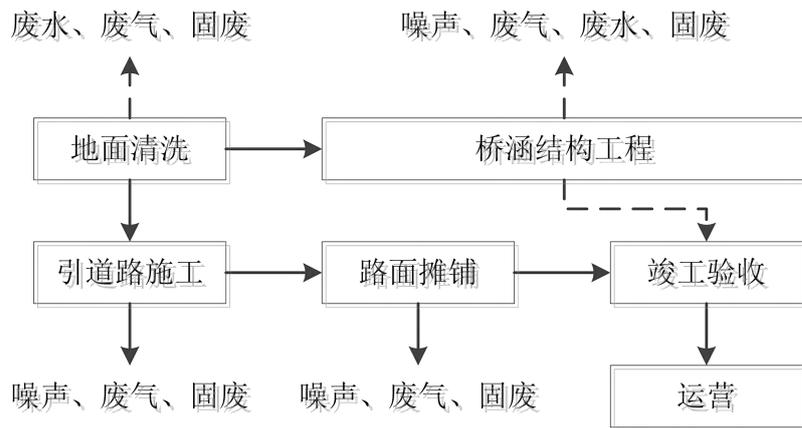


图 2-2 桥涵工艺流程及产污节点图

由图 2-1、2-2 可知项目施工期主要污染物为施工噪声、扬尘污染、沥青烟气、施工机械及车辆排放废气、施工废水、施工人员生活污水、工程废渣、建筑垃圾、施工人员生活垃圾等。

## (二) 运营期

项目为道路建设，运营期不涉及生产工艺流程。

### 1、主要污染工序及源强分析

(1) 废气：运营期运输车辆行驶产生的道路扬尘、汽车尾气排放等将对沿线地区环境空气产生一定影响，污染物主要为 CO、NO<sub>2</sub>。

(2) 废水：项目运营期水污染源主要来自于降水和路面冲洗产生的路面径流。径流污染物主要是悬浮物、石油类等，其浓度取决于降雨量、降雨时间、与车流量有关的路面及空气污染程度、两场降雨之间的间隔时间、路面宽度等。

(3) 噪声：本项目完成后，车辆行驶的交通噪声对周围环境敏感点具有一定的影响。运营期噪声主要来自以下两方面：①道路营运后，道路行驶的车辆发动机产生噪声；另外，车辆行驶引起的气流湍动、排气系统、轮胎与路面的摩擦等也会产生噪声。②由于道路路面平整度等原因，高速行驶的汽车所产生的振动与噪声。

(4) 固废：运营期沿线运输车辆有时会散落物品，人行道过往人群会产生垃圾，道路沿线树木花草产生的绿化垃圾以及交通事故产生的固体废物，产生量很小且具有不确定性，不进行定量，重点对防控措施提出要求。

表三

主要污染源、污染物处理和排放情况

(一) 施工期

1、废气的产生、治理及排放

①扬尘污染：设专人负责保洁工作，及时洒水清扫降尘；施工现场周边设置围挡，对堆放场采取压实、覆盖等预防措施后以无组织形式排放。

②沥青烟气、施工机械及车辆排放废气以无组织形式排放。

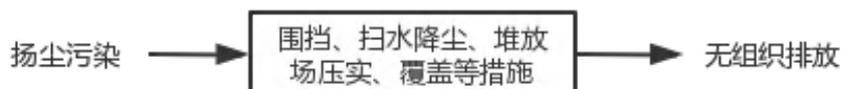


图 3-1 施工期废气处理措施流程图

2、废水的产生、治理及排放

①施工废水：由场地设置的截水沟收集后经隔油池、沉淀池处理后，储存于清水池中回用于机械冲洗、洒水抑尘等，不能回用的达标接管市政污水管网排入仙林污水处理厂。

②施工生活污水：设置专门的施工生活区，生活废水经化粪池处理后，依托现状市政污水管网排入仙林污水处理厂。

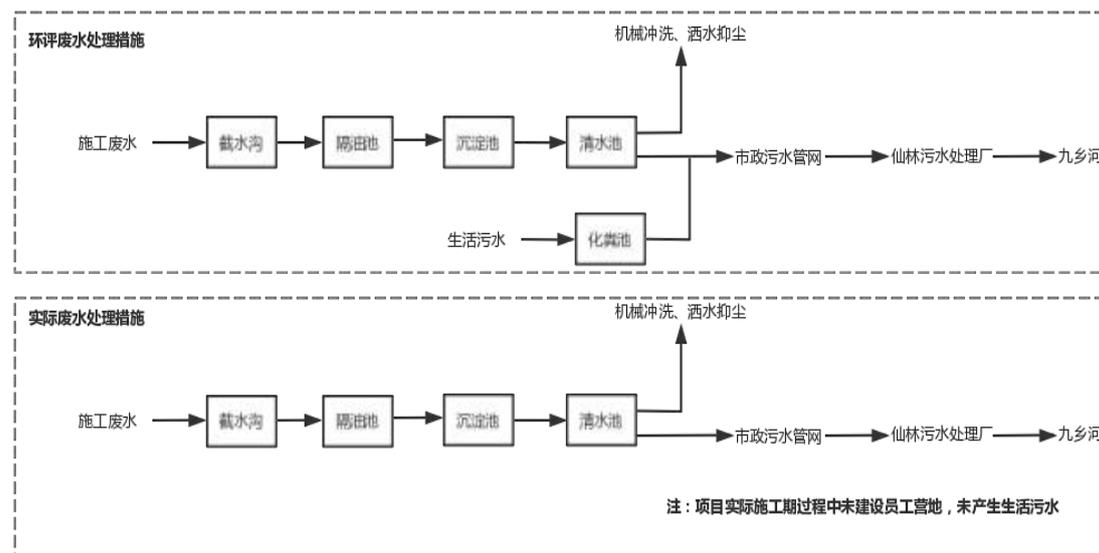


图 3-2 施工期废水处理流程图

3、噪声的产生、治理及排放

①施工期噪声主要来源于主要来自各种工程施工机械，主要通过才用低噪声设备及合理安排施工时间。

## 4、固废的产生、治理及排放

①工程废渣：工程废渣包括沉淀池产生的沉渣等优先回用于路基填方，剩余部分运送至南京市城市管理局核准的工程渣土弃置场统一处理。

②建筑垃圾：建筑垃圾运送至指定的工程渣土弃置场统一处理。

③施工期生活垃圾：环卫清运。

表 3-1 施工期主要污染物的产生、处理和排放情况

污染源		主要污染物	处理设施		整改情况
			“环评”/初步设计要求	实际建设	
废气	扬尘污染、沥青烟气、施工机械及车辆排放废气	烟尘、沥青烟、汽车尾气	设专人负责保洁工作，及时洒水清扫降尘；施工现场周边设置围挡，对堆放场采取压实、覆盖等预防措施	设专人负责保洁工作，及时洒水清扫降尘；施工现场周边设置围挡，对堆放场采取压实、覆盖等预防措施	无
废水	施工废水	COD、SS、石油类	回用于机械冲洗、洒水抑尘	回用于机械冲洗、洒水抑尘	
	施工生活污水	COD、SS、NH <sub>3</sub> -N、动植物油	经化粪池处理后，由市政管网接管排入仙林污水处理厂	项目未设置员工营地，未产生生活污水	
噪声	施工噪声	噪声	使用低噪声设备、合理安排施工时间	使用低噪声设备、合理安排施工时间	
固废	施工	工程废渣	沉淀池产生的沉渣等优先回用于路基填方，剩余部分运送至南京市城市管理局核准的工程渣土弃置场统一处理	沉淀池产生的沉渣等优先回用于路基填方，剩余部分运送至南京市城市管理局核准的工程渣土弃置场统一处理	
		建筑垃圾	建筑垃圾运送至指定的工程渣土弃置场统一处理	建筑垃圾运送至指定的工程渣土弃置场统一处理	
	生活	生活垃圾	环卫清运	环卫清运	

施  
工  
期  
抑  
尘  
措  
施



堆放场采取压实、覆盖措施



施工期设置围挡



施工期喷淋降尘

### 5、生态修复

项目工程部分完工后，对周边的生态环境也进行了恢复工作。主要工作内容为在道路两侧边坡设置了三维植被网，同时针对项目施工过程中所移除了树木，通过“伐一补一”的方式来修复。



三维植被网



伐一补一

### (二) 运营期

#### 1、废气的产生、治理及排放

运营期间废气主要来源于车辆行驶激起的扬尘及排放的汽车尾气，道路两侧种植了绿化景观带，可以达到净化空气的目的。

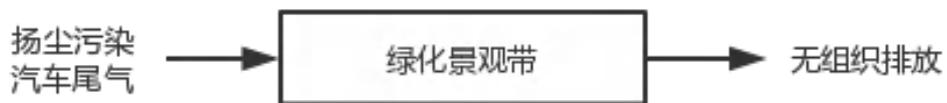


图 3-3 运营期废气处理流程图

## 2、噪声的产生、治理及排放

运营期噪声来源于交通噪声（包括排气噪声、发动机噪声及轮胎与地面之间的摩擦声）外，还有喇叭声。在道路上行驶的车辆可视为等间距排列的不连续源。项目在道路两侧设置了绿化带，起到降噪、减噪，又美化环境的作用。

## 3、废水的产生、治理及排放

运营期废水主要来源于降水和路面冲洗产生路面径流，本项目雨水管道建设完善，雨水就近排入大浦塘水库和规划雨水管再排入大浦塘水库，雨水排放口下游无饮用水源保护区，路面径流排入不会改变上述水体的现状水质类别和影响其使用功能。

表 3-2 运营期主要污染物的产生、处理和排放情况

污染源		主要污染物	处理设施		整改情况
			“环评”/初步设计要求	实际建设	
废气	车辆尾气	CO、NO <sub>2</sub>	绿化带、行道树	与环评一致	无
废水	路面雨水	COD、SS	道路两侧绿化，保持路面清洁等。	与环评一致	
噪声	交通噪声	噪声	在敏感点路边在种乔木，汽车禁止鸣笛	与环评一致	

运营期道路两侧绿化带



禁止鸣笛、限速等标识牌



**环保设施（措施）落实情况**

项目环评拟总投资 28882.79 万元，其中环评拟环保投资 883.9 万元，占投资总额的 3%，实际总投资为 28881 万元，实际环保投资 882.1 万元，占投资总额 3%，具体见表 1-6。

**表 1-6 建设项目环保投资一览表**

时段	污染物	环评		实际	
		环评要求	环评拟投资(万元)	实际建设	实际投资(万元)
施工期	扬尘、机械废气	施工期现场设专人负责保洁工作，及时洒水清扫降尘；施工现场周边设置围挡，对堆放场采取压实、覆盖等预防措施	20	设专人负责保洁工作，及时洒水清扫降尘；施工现场周边设置围挡，对堆放场采取压实、覆盖措施	20
	施工废水	施工废水经隔油、沉淀处理后用于场地绿化、洒水等。	8	施工废水设置的截水沟收集后经隔油池、沉淀池处理后，储存于清水池中回用于机械冲洗、洒水抑尘	10
	生活污水	新建化粪池，处理后排入污水处理厂	2	未设置员工营地，未产生生活污水	0
	施工机械运输车辆噪声	施工期选用低噪声设备、合理安排施工作业时间、尽可能采用噪声小的施工手段；设置围挡	10	使用低噪声设备、合理安排施工作业时间、采用噪声小的施工手段；设置围挡	10
	弃土和建筑垃圾	运至指定的弃土场	20	已运至指定的弃土场	20
	生活垃圾	环卫清运	2	环卫清运	2
	绿化	绿化带、行道树	821.9	绿化带、行道树总面积 18083m <sup>2</sup>	820.1
合计			883.9	/	882.1

**项目变动情况**

综上所述，项目实际建设与环评基本一致。根据《省生态环境厅关于加强涉变动项目环评与排污许可管理衔接的通知》的要求，对照附件 1“其他生态类建设项目重大变动清单（试行）”，本项目无重大变动。

表四

**建设项目环境影响报告表主要结论及审批部门审批决定：****一、环评结论**

综上所述，本项目建设符合国家和地方产业政策；环保措施合理有效，能做到达标排放；污染物排放少，区域环境质量不会发生明显改变。因此，在本环评报告表提出的环境保护和污染防治措施有效实施的前提下，本项目的建设从环境保护角度是可行的。

**二、建议**

1、施工期间应加强管理，并采取相应的防治措施，以减轻施工期对周边环境的不利影响。

2、定期对绿化带进行保养、修复，保证噪声能够稳定达标。

**三、审批意见及落实情况****表 4-1 审批部门审批意见及落实情况表**

	环境影响批复要求	批复落实情况
1	进一步优化项目设计和施工方案。合理优化项目穿越环境敏感区、保护文物的路由，减少噪声排放、施工期环境影响。初步设计阶段应进一步优化、细化环境保护措施，在环保篇章中落实环境污染防治各项措施及投资。你公司应与交管部门沟通，本工程路段禁止危险化学品车辆通行并设置警示标志。	已进一步优化项目设计和施工方案。合理优化项目穿越环境敏感区、保护文物的路由，减少噪声排放、施工期环境影响。已与交管部门沟通，本工程路段禁止危险化学品车辆通行并设置警示标志。
2	落实有效噪声防治措施。全线设置限速、禁鸣标志，采取加强沿线绿化等措施，减小交通噪声对周边敏感目标的影响。加强对运营期沿线敏感点噪声的跟踪监测，预留资金，根据监测结果决定是否采取进一步噪声防治措施。加强沿线声环境敏感目标（含已规划的）相关工作的沟通和协调，切实落实污染防治措施，履行相关责任，避免出现扰民现象。你公司应配合有关部门合理规划沿线土地使用功能，线路两侧噪声超标范围内严格控制新建学校、医院及居民住宅等噪声敏感建筑物。	已落实有效噪声防治措施。全线设置限速、禁鸣标志，采取加强沿线绿化等措施，减小交通噪声对周边敏感目标的影响。已加强沿线声环境敏感目标（含已规划的）相关工作的沟通和协调，切实落实污染防治措施，已配合有关部门合理规划沿线土地使用功能，线路两侧噪声超标范围内严格控制新建学校、医院及居民住宅等噪声敏感建筑物。
3	落实水污染防治措施。管网建设应与项目建设同步，避免二次开挖。排水系统应实施雨污分流，做好与沿线相邻雨污水管网及区域内各道路之间的市政雨污管网的衔接工作。	已落实水污染防治措施。管网建设与项目建设同步。排水系统实施雨污分流，做好与沿线相邻雨污水管网及区域内各道路之间的市政雨污管网的衔接工作。

4	进场施工前应核实地下天然气等管线情况,符合要求后方可开工。	进场施工前已核实地下天然气等管线情况。
5	落实施工期物料装卸、运输、堆放等过程的扬尘及废气污染防治措施。工程不设置取土场及弃土场、混凝土拌合站、沥青拌合站等。严格执行《南京市扬尘污染管理办法》(市政府令 287 号),物料堆场应落实防尘防淋措施;加强非道路移动工程机械管理,施工机械使用合格燃油并且加装污染控制装置,不得超标排放;对工地实施围挡,裸露处应进行洒水抑尘;车辆驶出工地前应对车身进行冲洗,运输车辆采取遮盖、密闭措施;建筑垃圾运往指定地点处置。	已落实施工期物料装卸、运输、堆放等过程的扬尘及废气通过喷淋降尘等污染防治措施。工程未设置取土场及弃土场、混凝土拌合站、沥青拌合站等。严格执行《南京市扬尘污染管理办法》(市政府令 287 号),物料堆场应落实防尘防淋措施;已加强非道路移动工程机械管理,施工机械使用合格燃油并且加装污染控制装置;已对工地实施围挡,裸露处应进行洒水抑尘;车辆驶出工地前对车身进行冲洗,运输车辆采取遮盖、密闭措施;建筑垃圾运往指定地点处置。
6	做好各类施工期施工场地临时排水体系设计,施工期生产废水经隔油、沉淀处理后回用,生活废水经化粪池处理后排入市政管网,所有废水不得直接外排。	做好各类施工期施工场地临时排水体系设计,施工期生产废水经隔油、沉淀处理后回用,本项目未建设员工营地,未产生生活污水。
7	加强施工噪声管理,选用低噪声施工方式和施工机械,合理安排高噪声设备作业时间,避免噪声扰民。	已加强施工噪声管理,选用低噪声施工方式和施工机械,合理安排高噪声设备作业时间,避免噪声扰民。
8	加强施工期生态保护措施,施工结束后及时进行场地清理,并开展生态恢复。项目开工前 15 日分别到项目所在地栖霞生态环境局、江宁生态环境局办理施工排污申报手续。施工期环境监督管理分别由栖霞生态环境局、江宁生态环境局负责。	已加强施工期生态保护措施,施工结束后已及时进行场地清理,并开展生态恢复。项目开工前 15 日已分别到项目所在地栖霞生态环境局、江宁生态环境局办理施工排污申报手续。

表五

**验收监测质量保证及质量控制：**

本次监测的质量保证严格按照监测单位编制的《质量手册》、《程序文件》等质量体系文件要求，实施全过程质量控制。

**1、监测分析方法**

噪声监测分析方法见表 5-1。

表 5-1 监测分析方法

类别	检测项目名称	检测依据	检出限
噪声	声环境质量	声环境质量标准 GB3096-2008	-
		环境噪声监测技术规范 城市声环境常规监测 HJ640-2012	

**2、监测仪器**

所有监测仪器经过计量部门检定并在有效期内；现场监测仪器使用前均已经过校准，详见表 5-2。

表 5-2 检测仪器一览表

序号	仪器编号	型号	仪器名称
1	IE029-06、IE029-13、 IE029-14、IE029-17、 IE029-12、IE029-20	AWA6228	噪声分析仪

**3、人员资质**

所有监测人员经过考核并持有合格证书，验收项目负责人和验收监测报告表填写人通过建设项目竣工环境保护验收监测人员培训合格证书，详见附件。

**4、噪声监测分析过程中的质量保证和质量控制**

噪声仪在使用前后用声校准器校准，校准读数偏差不大于 0.5 分贝。噪声仪监测前后校准结果见表 5-3。

表 5-3 噪声测量前、后校准结果

监测日期	校准声级 (dB)			备注
	测量前	测量后	差值	
2021年3月21日 ~2021年3月23日	93.8	94	0.2	测量前、后校准声级差值小于 0.5 dB (A)，测量数据有效。
2021年3月22日 ~2021年3月23日	93.8	93.9	0.1	

表六

## 验收监测内容:

## 一 验收监测内容

此次竣工验收监测是对麒麟路西延建设工程环保设施的建设、运行和管理进行全面考核，环境影响重点调查公路沿线声环境敏感目标受交通噪声的影响程度，分析对比道路修建前后的噪声变化，调查环评中提出的噪声防治措施的落实情况，对超标的敏感目标提出防治噪声影响的补救措施。

根据现场调查，确定了沿线 200m 范围内的敏感目标有 3 处，具体为：麒麟路北侧在建住宅、麒麟路南侧在建住宅、紫东国际创意园，敏感点调查情况见表 6-1。

表 6-1 项目敏感点情况一览表

序号	敏感点名称	楼层	距道路边界 (m)	与线位的位置关系	与环评敏感点对照情况		功能区划	备注
					距道路边界 (m)	与环评报告对比		
1	麒麟路北侧在建住宅区	4	30	N	30	一致	2类、4a类	在建
2	麒麟路南侧在建住宅区*	-	15	S	15	一致	2类、4a类	在建
3	紫东国际创意园	6	42	N	42	一致	2类	已建成

注：麒麟路南侧在建住宅区\*在建中不能确定其楼层。

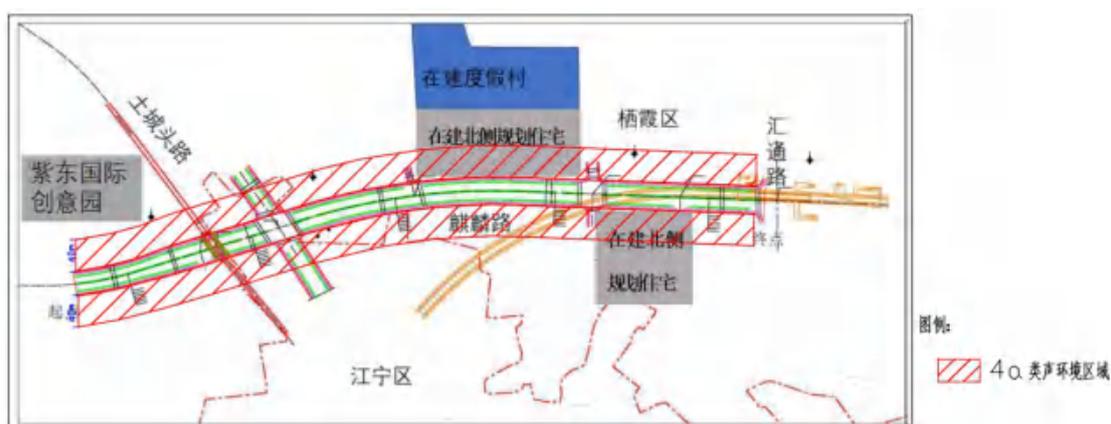


图 6-1 项目声环境功能区分布图

## 1、敏感点道路交通噪声监测

敏感点道路交通噪声监测点位、监测方法及频次见表 6-2。

表 6-2 敏感点道路交通噪声监测点位、监测因子及频次

编号	检测点位名称	检测点位	执行标准	频次	监测方法
1	敏感点噪声	Z1 距麒麟路北侧在建住宅区第一排建筑以南 1 米	《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 4a 类标准	连续监测 2 天；昼间夜间各两次；每次监测 20 分钟	按照《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 中的有关规定进行监测，同时记录车流量，按大、中、小型车分类统计
2		Z2 距麒麟路南侧在建住宅区第一排建筑以北 1 米			
3		Z3 距麒麟路北侧在建住宅区第一排建筑北侧以北 1 米	《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 2 类标准		
4		Z4 距麒麟路北侧已建成紫东国际创意园 C14 栋以南 1 米	《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 2 类标准		

## 2、衰减断面道路交通噪声

表 6-4 衰减断面道路交通噪声监测点位、监测因子及频次

编号	检测点位名称	检测点位	执行标准	频次	监测方法
1	断面道路 交通噪声	Z5 距离道路边界以南 20 米	《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 4a 类标准	连续监测 2 天；昼间夜间各两次；每次监测 20 分钟	按照《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 中的有关规定进行监测，同时记录车流量，按大、中、小型车分类统计
2		Z6 距离道路边界以南 40 米			
3		Z7 距离道路边界以南 60 米	《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 2 类标准		
4		Z8 距离道路边界以南 80 米			
5		Z9 距离道路边界以南 120 米			

注：每次监测 20 米、40 米、60 米、80 米、120 米同时监测。

## 3、交通噪声 24 小时连续监测

敏感点噪声监测点位、监测方法及频次见表 6-3。

表 6-3 24 小时交通噪声监测点位、监测因子及频次

编号	检测点位名称	检测点位	执行标准	频次	监测方法
1	交通噪声	Z1 距麒麟路北侧在建住宅	《声环境质量标准》	24 小时连续监	按照《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 和《城市声

	区第一排建筑以南 1 米	(GB3096-2008) 4a 类标准	测；监测 1 天；	环境常规监测》(HJ640-2012) 中的有关规定进行监测，同时记录车流量，按大、中、小型车分类统计
--	--------------	----------------------	-----------	---

4、噪声监测点位图

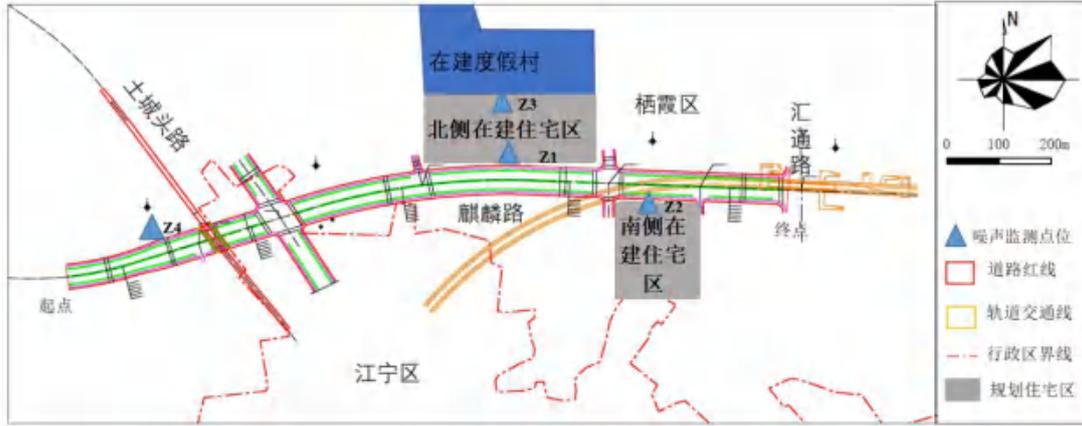


图 6-2 敏感点噪声和交通噪声 24 小时监测点位图

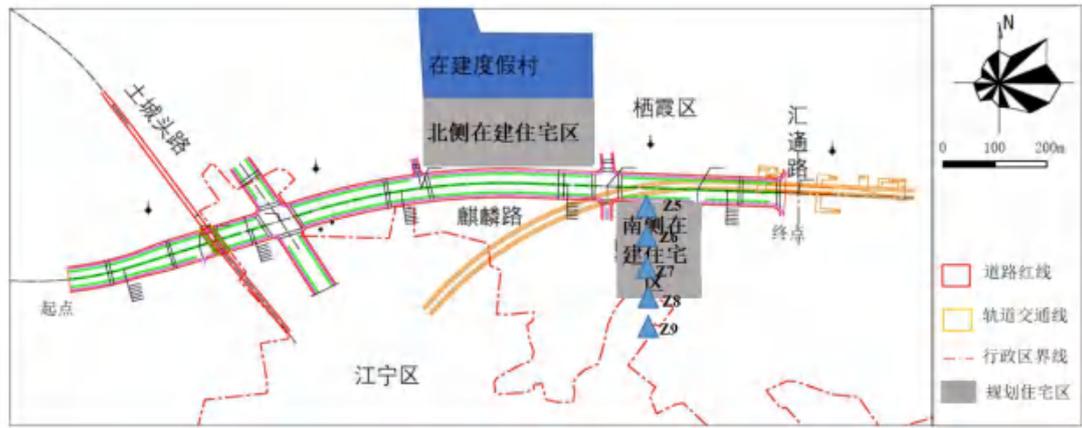


图 6-3 衰减断面道路交通噪声监测点位图

表七

## 一、验收监测期间生产工况记录:

验收监测期间,道路正常通车满足验收监测条件,监测数据有效,监测期间车流量情况见表 7-2~7-4。

表 7-1-1 环评各型车的平均小时交通量(单位:pcu/h)

区段	典型时期	预测交通量								
		昼间			夜间			高峰		
		小型车	中型车	大型车	小型车	中型车	大型车	小型车	中型车	大型车
麒麟路	2020年	133	36	9	67	18	4	101	32	0
	2030年	178	48	12	89	24	6	123	38	0
	2040年	244	48	34	122	24	17	152	46	0

各车型的折算系数为:小客车 1.0、大客车 2.0、小货车 1.0、中货车 1.5、大货车 2.5、拖挂车 3.0,折算后平均小时交通量见表 7-1-2。

表 7-1-2 折算后的平均小时交通量(单位:pcu/h)

区段	典型时期	预测交通量		
		昼间	夜间	高峰
		麒麟路	2020年	209
	2030年	280	140	180
	2040年	401	200.5	221

表 7-1-3 折算后的日均分段交通量预测结果(单位:pcu/d)

位置	预测交通量		
	2020年	2030年	2040年
	麒麟路	1600	1994

## 项目监测期间车流量情况

表 7-1-2 监测期间车流量情况

采样点位	检测时间	实际车流量 pcu/h			车流量达标情况 pcu/h		
		大型	中型	小型	折算后实际车流量	环评设计车流量	达标占比%
		Z1 距麒麟路北侧在建住宅区第一排建筑以	03月21日 13:30~13:50	9	27	102	304.5
	03月21日 14:30~14:50	12	30	111	334.5	209	160.0
	03月21日 23:50~00:10	6	15	54	163.5	104	157.2
	03月22日 00:50~01:10	3	15	57	168	104	161.5
	03月22日 09:01~09:21	12	30	105	319.5	209	152.9

南 1 米	03 月 22 日 10:00~10:20	9	27	108	319.5	209	152.9
	03 月 22 日 23:35~23:55	3	15	51	153	104	147.1
	03 月 23 日 00:35~00:55	3	12	54	156	104	150.0
Z2 距 麒麟 路南 侧在 建住 宅区 第一 排建 筑以 北 1 米	03 月 21 日 14:09~14:29	15	33	111	342	209	163.6
	03 月 21 日 15:10~15:30	12	36	120	366	209	175.1
	03 月 21 日 23:30~23:50	6	18	57	175.5	104	168.8
	03 月 22 日 00:35~00:55	3	15	60	175.5	104	168.8
	03 月 22 日 09:34~09:54	12	30	114	342	209	163.6
	03 月 22 日 10:35~10:55	15	33	117	357	209	170.8
	03 月 22 日 23:30~23:50	6	18	51	160.5	104	154.3
	03 月 23 日 00:30~00:50	3	15	54	160.5	104	154.3
Z3 距 麒麟 路北 侧在 建住 宅区 第一 排建 筑北 侧以 北 1	03 月 21 日 13:30~13:50	9	27	102	304.5	209	145.7
	03 月 21 日 14:35~14:55	12	30	111	334.5	209	160.0
	03 月 21 日 23:50~00:10	6	15	54	163.5	104	157.2
	03 月 22 日 00:50~01:10	3	15	57	168	104	161.5
	03 月 22 日 09:06~09:26	9	30	102	309	209	147.8
	03 月 22 日 10:07~10:27	9	27	114	334.5	209	160.0
	03 月 22 日 23:38~23:58	6	15	51	156	104	150.0
	03 月 23 日 00:39~00:59	3	15	54	160.5	104	154.3
Z4 距 麒麟 路北 侧已 建成 紫东 国际 创意 园 C14 栋以 南 1 米	03 月 21 日 13:49~14:09	18	33	123	375	209	179.4
	03 月 21 日 14:51~15:11	12	30	108	327	209	156.5
	03 月 22 日 00:04~00:24	3	18	66	195	104	187.5
	03 月 22 日 01:07~01:27	3	15	63	183	104	176.0
	03 月 22 日 09:19~09:39	12	30	112	337	209	161.2
	03 月 22 日 10:20~10:40	16	33	105	328	209	156.9
	03 月 22 日 23:55~00:15	3	18	60	180	104	173.1
03 月 23 日	3	15	57	168	104	161.5	

	00:55~01:15						
Z5 距 离道 路边 界以 南 20 米	03 月 21 日 15:55~16:15	6	21	132	367.5	209	175.8
	03 月 21 日 16:55~17:15	9	18	135	373.5	209	178.7
	03 月 21 日 22:05~22:25	3	15	60	175.5	104	168.8
	03 月 21 日 23:08~23:28	3	18	63	187.5	104	180.3
	03 月 22 日 11:08~11:28	6	18	129	355.5	209	170.1
	03 月 22 日 12:10~12:30	9	21	132	370.5	209	177.3
	03 月 22 日 22:02~22:22	6	15	57	171	104	164.4
	03 月 22 日 23:03~23:23	3	15	60	175.5	104	168.8
Z6 距 离道 路边 界以 南 40 米	03 月 21 日 15:55~16:15	6	21	132	367.5	209	175.8
	03 月 21 日 16:55~17:15	9	18	135	373.5	209	178.7
	03 月 21 日 22:05~22:25	3	15	60	175.5	104	168.8
	03 月 21 日 23:08~23:28	3	18	63	187.5	104	180.3
	03 月 22 日 11:08~11:28	6	18	129	355.5	209	170.1
	03 月 22 日 12:10~12:30	9	21	132	370.5	209	177.3
	03 月 22 日 22:02~22:22	6	15	57	171	104	164.4
	03 月 22 日 23:03~23:23	3	15	60	175.5	104	168.8
Z7 距 离道 路边 界以 南 60 米	03 月 21 日 15:55~16:15	6	21	132	367.5	209	175.8
	03 月 21 日 16:55~17:15	9	18	135	373.5	209	178.7
	03 月 21 日 22:05~22:25	3	15	60	175.5	104	168.8
	03 月 21 日 23:08~23:28	3	18	63	187.5	104	180.3
	03 月 22 日 11:08~11:28	6	18	129	355.5	209	170.1
	03 月 22 日 12:10~12:30	9	21	132	370.5	209	177.3
	03 月 22 日 22:02~22:22	6	15	57	171	104	164.4
	03 月 22 日 23:03~23:23	3	15	60	175.5	104	168.8
Z8 距 离道 路边	03 月 21 日 15:55~16:15	6	21	132	367.5	209	175.8
	03 月 21 日 16:55~17:15	9	18	135	373.5	209	178.7

界以南 80 米	03 月 21 日 22:05~22:25	3	15	60	175.5	104	168.8
	03 月 21 日 23:08~23:28	3	18	63	187.5	104	180.3
	03 月 22 日 11:08~11:28	6	18	129	355.5	209	170.1
	03 月 22 日 12:10~12:30	9	21	132	370.5	209	177.3
	03 月 22 日 22:02~22:22	6	15	57	171	104	164.4
	03 月 22 日 23:03~23:23	3	15	60	175.5	104	168.8
Z9 距 离道 路边 界以 南 120 米	03 月 21 日 15:55~16:15	6	21	132	367.5	209	175.8
	03 月 21 日 16:55~17:15	9	18	135	373.5	209	178.7
	03 月 21 日 22:05~22:25	3	15	60	175.5	104	168.8
	03 月 21 日 23:08~23:28	3	18	63	187.5	104	180.3
	03 月 22 日 11:08~11:28	6	18	129	355.5	209	170.1
	03 月 22 日 12:10~12:30	9	21	132	370.5	209	177.3
	03 月 22 日 22:02~22:22	6	15	57	171	104	164.4
	03 月 22 日 23:03~23:23	3	15	60	175.5	104	168.8
Z1 距 麒麟 路北 侧在 建住 宅区 第一 排建 筑以 南 1 米	03 月 22 日 08:00~09:00	3	36	102	312	3966pcu/d	248
	03 月 22 日 09:00~10:00	6	30	114	336		
	03 月 22 日 10:00~11:00	6	33	105	318		
	03 月 22 日 11:00~12:00	6	27	96	286.5		
	03 月 22 日 12:00~13:00	6	30	99	298.5		
	03 月 22 日 13:00~14:00	9	33	102	313.5		
	03 月 22 日 14:00~15:00	6	30	105	313.5		
	03 月 22 日 15:00~16:00	9	24	108	315		
	03 月 22 日 16:00~17:00	6	27	108	316.5		
	03 月 22 日 17:00~18:00	9	24	111	322.5		
	03 月 22 日 18:00~19:00	3	21	105	297		
	03 月 22 日 19:00~20:00	6	24	93	274.5		
	03 月 22 日	3	27	75	231		

	20:00~21:00						
	03月22日 21:00~22:00	3	18	69	202.5		
	03月22日 22:00~23:00	6	15	60	178.5		
	03月22日 23:00~24:00	6	12	57	166.5		
	03月23日 00:00~01:00	3	12	54	156		
	03月23日 01:00~02:00	3	9	76	206.5		
	03月23日 02:00~03:00	3	6	78	207		
	03月23日 03:00~04:00	6	9	75	207		
	03月23日 04:00~05:00	3	6	78	207		
	03月23日 05:00~06:00	6	12	84	234		
	03月23日 06:00~07:00	3	15	93	258		
	03月23日 07:00~08:00	3	12	90	246		

由上表可知，项目监测期间，车流量已全面达到环评2020年预测车流量。

## 二、验收监测结果：

### 1、噪声监测结果与评价

#### (1) 敏感点道路交通噪声监测结果

表 7-2 敏感点道路交通噪声监测结果表

采样 点位	检测时间	监测 结果 LAep	限 值	噪 声 达 标 情 况	实际车流量 pcu/h			车流量达标情况 pcu/h		
					大 型	中 型	小 型	折 算 后 实 际 车 流 量	环 评 设 计 车 流 量	达 标 情 况
Z1 距 麒 麟 路 北 侧 在 建 住 宅 区 第	03月21日 13:30~13:50	56.8	70	达标	9	27	102	304.5	209	达标
	03月21日 14:30~14:50	56.6	70	达标	12	30	111	334.5	209	达标
	03月21日 23:50~00:10	48.0	55	达标	6	15	54	163.5	104	达标
	03月22日 00:50~01:10	49.3	55	达标	3	15	57	168	104	达标
	03月22日 09:01~09:21	56.9	70	达标	12	30	105	319.5	209	达标
	03月22日 10:00~10:20	57.8	70	达标	9	27	108	319.5	209	达标
	03月22日 23:35~23:55	46.7	55	达标	3	15	51	153	104	达标

一排建筑以南1米	03月23日 00:35~00:55	47.0	55	达标	3	12	54	156	104	达标
Z2 距麒麟路南侧在建住宅区第一排建筑以北1米	03月21日 14:09~14:29	60.3	70	达标	15	33	111	342	209	达标
	03月21日 15:10~15:30	58.6	70	达标	12	36	120	366	209	达标
	03月21日 23:30~23:50	50.6	55	达标	6	18	57	175.5	104	达标
	03月22日 00:35~00:55	51.4	55	达标	3	15	60	175.5	104	达标
	03月22日 09:34~09:54	58.8	70	达标	12	30	114	342	209	达标
	03月22日 10:35~10:55	57.4	70	达标	15	33	117	357	209	达标
	03月22日 23:30~23:50	50.2	55	达标	6	18	51	160.5	104	达标
	03月23日 00:30~00:50	51.0	55	达标	3	15	54	160.5	104	达标
Z3 距麒麟路北侧在建住宅区第一排建筑以北1米	03月21日 13:30~13:50	55.8	60	达标	9	27	102	304.5	209	达标
	03月21日 14:35~14:55	52.3	60	达标	12	30	111	334.5	209	达标
	03月21日 23:50~00:10	43.3	50	达标	6	15	54	163.5	104	达标
	03月22日 00:50~01:10	44.5	50	达标	3	15	57	168	104	达标
	03月22日 09:06~09:26	55.8	60	达标	9	30	102	309	209	达标
	03月22日 10:07~10:27	54.8	60	达标	9	27	114	334.5	209	达标
	03月22日 23:38~23:58	43.9	50	达标	6	15	51	156	104	达标
	03月23日 00:39~00:59	45.0	50	达标	3	15	54	160.5	104	达标
Z4	03月21日 13:49~14:09	45.0	60	达标	18	33	123	375	209	达标

距麒麟路北侧已建成紫东国际创意园C14栋以南1米	03月21日 14:51~15:11	44.7	60	达标	12	30	108	327	209	达标
	03月22日 00:04~00:24	39.7	50	达标	3	18	66	195	104	达标
	03月22日 01:07~01:27	40.6	50	达标	3	15	63	183	104	达标
	03月22日 09:19~09:39	46.9	60	达标	12	30	112	337	209	达标
	03月22日 10:20~10:40	44.7	60	达标	16	33	105	328	209	达标
	03月22日 23:55~00:15	40.2	50	达标	3	18	60	180	104	达标
	03月23日 00:55~01:15	41.8	50	达标	3	15	57	168	104	达标

根据《声环境功能区划分技术规范》(GB/T15190-2014),Z1、Z2属于4a类声环境功能区,Z3、Z4属于2类声环境功能区;根据监测数据,Z1、Z2敏感点昼夜噪声均满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)4a类标准,Z3、Z4敏感点昼夜噪声均满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)2类标准。

根据本次噪声监测结果,营运中期,道路沿线环境敏感点噪声现状均可满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)相应功能区限值要求。

道路沿线敏感点按照环评要求设置禁鸣标志牌、声屏障等。根据本次噪声监测结果,道路沿线环境敏感点噪声现状均可满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)相应功能区限值要求。建议项目中期加强环境监测,根据监测情况,若发生超标、扰民现象则按照环评要求加装隔声屏。

## (2) 衰减断面道路交通噪声

表 7-3 衰减断面道路交通噪声监测结果表

采样点位	检测时间	监测结果 LA <sub>eq</sub>	限值	达标情况	实际车流量 pcu/h			车流量达标情况 pcu/h		
					大型	中型	小型	折算后实际车流量	环评设计车流量	达标情况
Z5 距离	03月21日 15:55~16:15	59.4	70	达标	6	21	132	367.5	209	达标
	03月21日 16:55~17:15	59.7	70	达标	9	18	135	373.5	209	达标

麒麟路西延建设工程竣工环境保护验收监测报告表

道路边界以南20米	03月21日 22:05~22:25	51.7	55	达标	3	15	60	175.5	104	达标
	03月21日 23:08~23:28	52.0	55	达标	3	18	63	187.5	104	达标
	03月22日 11:08~11:28	57.1	70	达标	6	18	129	355.5	209	达标
	03月22日 12:10~12:30	59.0	70	达标	9	21	132	370.5	209	达标
	03月22日 22:02~22:22	50.2	55	达标	6	15	57	171	104	达标
	03月22日 23:03~23:23	51.5	55	达标	3	15	60	175.5	104	达标
Z6 距离道路边界以南40米	03月21日 15:55~16:15	58.8	60	达标	6	21	132	367.5	209	达标
	03月21日 16:55~17:15	59.5	60	达标	9	18	135	373.5	209	达标
	03月21日 22:05~22:25	49.1	50	达标	3	15	60	175.5	104	达标
	03月21日 23:08~23:28	49.6	50	达标	3	18	63	187.5	104	达标
	03月22日 11:08~11:28	59.2	60	达标	6	18	129	355.5	209	达标
	03月22日 12:10~12:30	56.7	60	达标	9	21	132	370.5	209	达标
	03月22日 22:02~22:22	48.3	50	达标	6	15	57	171	104	达标
	03月22日 23:03~23:23	48.2	50	达标	3	15	60	175.5	104	达标
Z7 距离道路边界以南60米	03月21日 15:55~16:15	54.7	60	达标	6	21	132	367.5	209	达标
	03月21日 16:55~17:15	53.5	60	达标	9	18	135	373.5	209	达标
	03月21日 22:05~22:25	46.7	50	达标	3	15	60	175.5	104	达标
	03月21日 23:08~23:28	48.4	50	达标	3	18	63	187.5	104	达标
	03月22日 11:08~11:28	54.4	60	达标	6	18	129	355.5	209	达标
	03月22日 12:10~12:30	53.7	60	达标	9	21	132	370.5	209	达标
	03月22日 22:02~22:22	45.9	50	达标	6	15	57	171	104	达标
	03月22日 23:03~23:23	46.1	50	达标	3	15	60	175.5	104	达标
Z8 距离道路边界以	03月21日 15:55~16:15	50.1	60	达标	6	21	132	367.5	209	达标
	03月21日 16:55~17:15	51.8	60	达标	9	18	135	373.5	209	达标
	03月21日 22:05~22:25	43.7	50	达标	3	15	60	175.5	104	达标
	03月21日 23:08~23:28	44.6	50	达标	3	18	63	187.5	104	达标
	03月22日	51.9	60	达标	6	18	129	355.5	209	达标

南 80 米	11:08~11:28									
	03月22日 12:10~12:30	51.7	60	达标	9	21	132	370.5	209	达标
	03月22日 22:02~22:22	44.1	50	达标	6	15	57	171	104	达标
	03月22日 23:03~23:23	44.2	50	达标	3	15	60	175.5	104	达标
Z9 距 离 道 路 边 界 以 南 120 米	03月21日 15:55~16:15	50.0	60	达标	6	21	132	367.5	209	达标
	03月21日 16:55~17:15	50.0	60	达标	9	18	135	373.5	209	达标
	03月21日 22:05~22:25	42.1	50	达标	3	15	60	175.5	104	达标
	03月21日 23:08~23:28	43.2	50	达标	3	18	63	187.5	104	达标
	03月22日 11:08~11:28	50.3	60	达标	6	18	129	355.5	209	达标
	03月22日 12:10~12:30	51.6	60	达标	9	21	132	370.5	209	达标
	03月22日 22:02~22:22	41.2	50	达标	6	15	57	171	104	达标
	03月22日 23:03~23:23	43.2	50	达标	3	15	60	175.5	104	达标

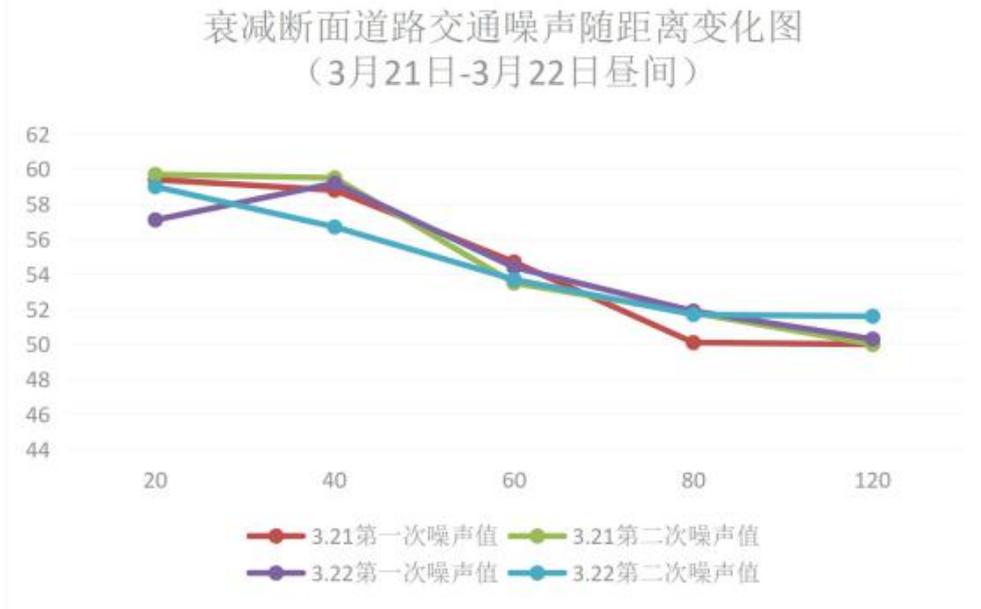


图 7-1 衰减断面道路交通噪声随距离变化图 (昼间)

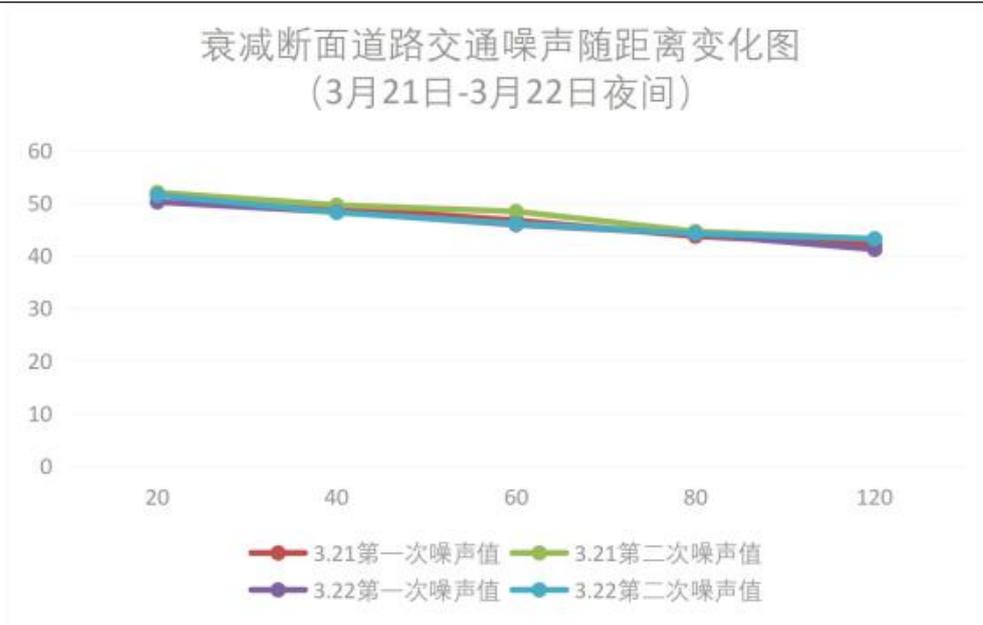


图 7-2 衰减断面道路交通噪声随距离变化图 (夜间)

根据现场勘查,项目周边无工业企业等分布,项目噪声源主要为道路交通所产生的噪声,由上表及图可以看出,噪声总体随距离增大而降低。

根据监测结果,全线 5 个噪声监测点位中,4a 类声功能区监测点位 1 个(即距离路边界 20m),2 类声功能区监测点位 4 个(即距离路边界 40m、60m、80m 及 120m 处):①距离路边界 20m 处噪声监测点位,昼夜噪声均能达到 4a 类声功能区限值要求;②距离路边界 40m、60m、80m 及 120m 处 4 个噪声监测点位,昼夜噪声均能达到 2 类声功能区限值要求。③符合线性衰减规律。

### (3) 交通噪声 24 小时

表 7-4 交通噪声 24 小时连续监测结果表

采样点位	检测时间	监测结果 LAep	限值	达标情况	实际车流量 pcu/h			车流量达标情况 pcu/h		
					大型	中型	小型	折算后实际车流量	环评设计车流量	达标情况
Z1 距麒麟路北侧在建住	03 月 22 日 08:00~09:00	60.1	70	达标	3	36	102	312	209	达标
	03 月 22 日 09:00~10:00	62.4	70	达标	6	30	114	336	209	达标
	03 月 22 日 10:00~11:00	56.6	70	达标	6	33	105	318	209	达标
	03 月 22 日 11:00~12:00	49.4	70	达标	6	27	96	286.5	209	达标
	03 月 22 日 12:00~13:00	51.3	70	达标	6	30	99	298.5	209	达标
	03 月 22 日	58.8	70	达标	9	33	102	313.5	209	达标

住宅区第一排建筑以南1米	13:00~14:00									
	03月22日 14:00~15:00	56.7	70	达标	6	30	105	313.5	209	达标
	03月22日 15:00~16:00	52.8	70	达标	9	24	108	315	209	达标
	03月22日 16:00~17:00	52.9	70	达标	6	27	108	316.5	209	达标
	03月22日 17:00~18:00	54.2	70	达标	9	24	111	322.5	209	达标
	03月22日 18:00~19:00	52.9	70	达标	3	21	105	297	209	达标
	03月22日 19:00~20:00	53.2	70	达标	6	24	93	274.5	209	达标
	03月22日 20:00~21:00	52.0	70	达标	3	27	75	231	209	达标
	03月22日 21:00~22:00	49.8	70	达标	3	18	69	202.5	209	达标
	03月22日 22:00~23:00	49.2	55	达标	6	15	60	178.5	104	达标
	03月22日 23:00~24:00	48.0	55	达标	6	12	57	166.5	104	达标
	03月23日 00:00~01:00	47.1	55	达标	3	12	54	156	104	达标
	03月23日 01:00~02:00	47.3	55	达标	3	9	76	206.5	104	达标
	03月23日 02:00~03:00	48.1	55	达标	3	6	78	207	104	达标
	03月23日 03:00~04:00	48.3	55	达标	6	9	75	207	104	达标
	03月23日 04:00~05:00	47.7	55	达标	3	6	78	207	104	达标
	03月23日 05:00~06:00	52.3	55	达标	6	12	84	234	104	达标
	03月23日 06:00~07:00	58.2	70	达标	3	15	93	258	104	达标
	03月23日 07:00~08:00	58.0	70	达标	3	12	90	246	104	达标

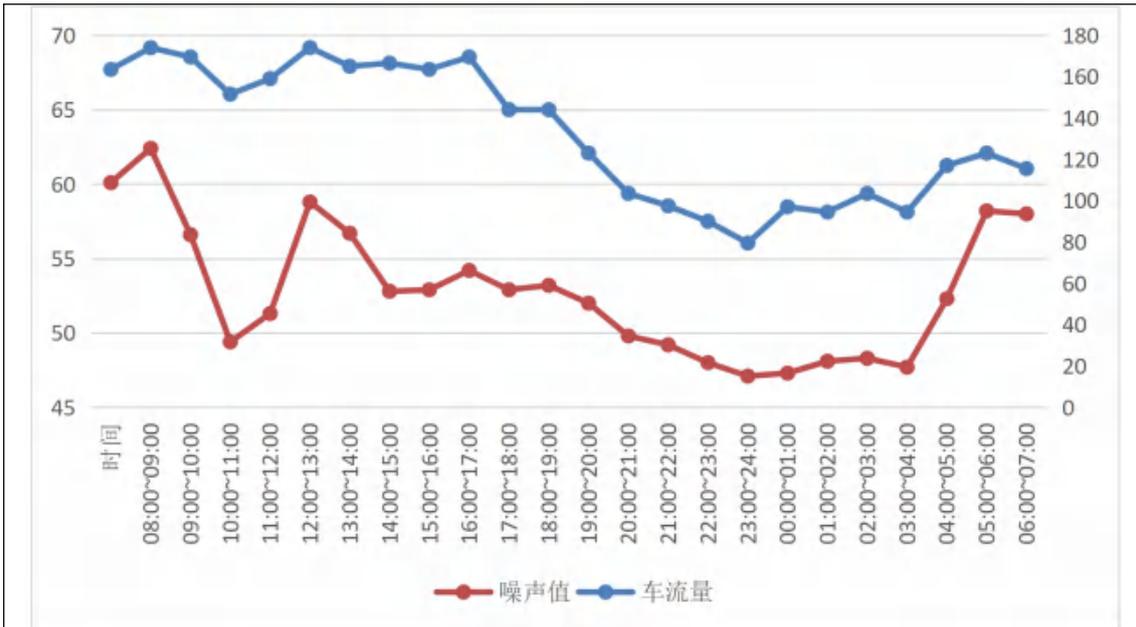


图 7-3 24 小时车流量、噪声走势图

从整个变化趋势看，总体上车流量与噪声值具有正相关关系，即噪声等效连续 A 声级随车流量的增大而升高，随车流量的减少而降低。

由图 7-3 可以看出，项目 24 小时交通噪声监测期间最大声级值 62.4 分贝，其对应的监测时间段为 9:00~10:00，折算后的车流量为 336pcu/h；最大声级值 47.1 分贝，其对应的监测时间段为 0:00~01:00，折算后的车流量为 156pcu/h；由此可以看出声级值的大小和车流量有很大的关系。

#### 4、总量核算

本项目非生产型项目，不设置总量控制指标。

表八

**验收监测结论：**

## 一、施工期

## 1、噪声

项目施工期过程中设置围挡、使用低噪声设备、合理安排施工时间并采用噪声小的施工手段减少噪声影响。

## 2、废气

项目施工期设专人负责保洁工作、及时洒水清扫降尘、设置围挡、对堆放场采取压实、覆盖等措施减少大气污染。

## 3、废水

项目施工期施工废水经沉淀池沉淀后循环回用不外排，施工期未设置员工营地未产生生活污水。

## 4、固废

项目施工期产生的弃土和建筑垃圾均转移至指定弃土场，生活垃圾委托环卫清运。

## 5、生态修复

项目施工期通过采取对边坡设置三维植被网和“伐一补一”的方式对生态进行了修复工作。

## 二、运营期

## 1、噪声

结果表明：2021年3月21日~3月23日验收监测期间，道路正常通车满足验收监测条件。

① 验收监测期间，敏感点本项目验收监测期间，Z1、Z2敏感点昼夜噪声均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准，Z3、Z4敏感点昼夜噪声均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准。

② 验收监测期间，由道路衰减噪声监测可知，噪声值随着距离路边界的距离增大而逐渐降低，点位Z5昼夜噪声均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准；点位Z6、Z7、Z8、Z9昼夜噪声均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准，且夜间噪声值明显低于昼间，说明车流量与噪声值具有一定的相关性。

③ 验收监测期间，由24小时环境噪声监测结果可知车流量与噪声值具有正相关

关系，即噪声等效连续 A 声级随车流量的增大而升高，随车流量的减少而降低，Z1 敏感点昼夜噪声均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类标准。

## 2、废气

营运期间废气主要来源于车辆行驶激起的扬尘及排放的汽车尾气。道路两侧种植了绿化景观带，可以达到净化空气的目的。

## 3、废水

营运期废水主要来源于降水和路面冲洗产生路面径流，本项目雨水管道建设完善，雨水可就近本项目沿线敷设雨水干管，雨水就近排入大浦塘水库和规划雨水管再排入大浦塘水库，雨水排放口下游无饮用水源保护区，路面径流排入不会改变上述水体的现状水质类别和影响其使用功能。

## 4、总量核算

本项目非生产型项目，不设置总量控制指标。

通过对麒麟路西延建设工程主体工程均已建成。其规模、功能及内容未发生重大变动，项目已按国家有关建设项目环境管理法律法规要求，较好的执行了“三同时”制度，环评批复要求基本落实。验收监测期间，项目所测的各类污染物结果均达标排放。

## 建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：

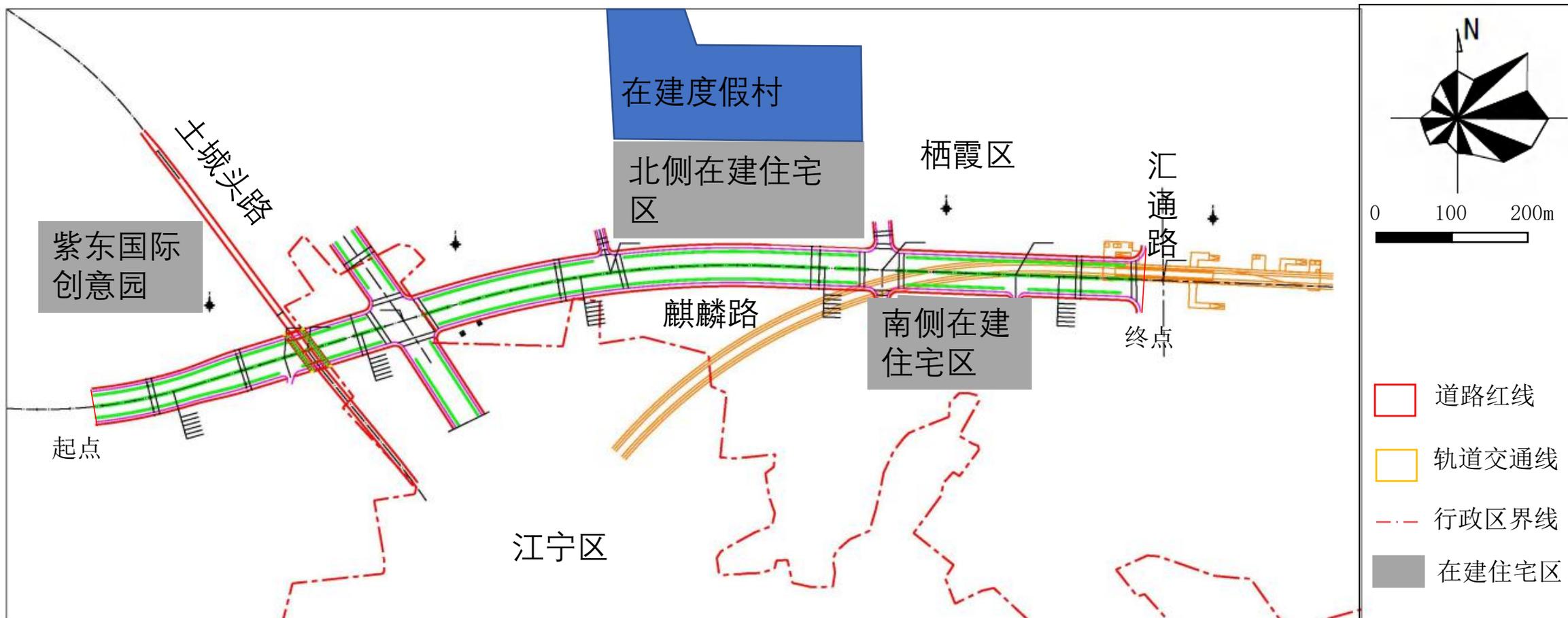
填表人（签字）：

项目经办人（签字）：

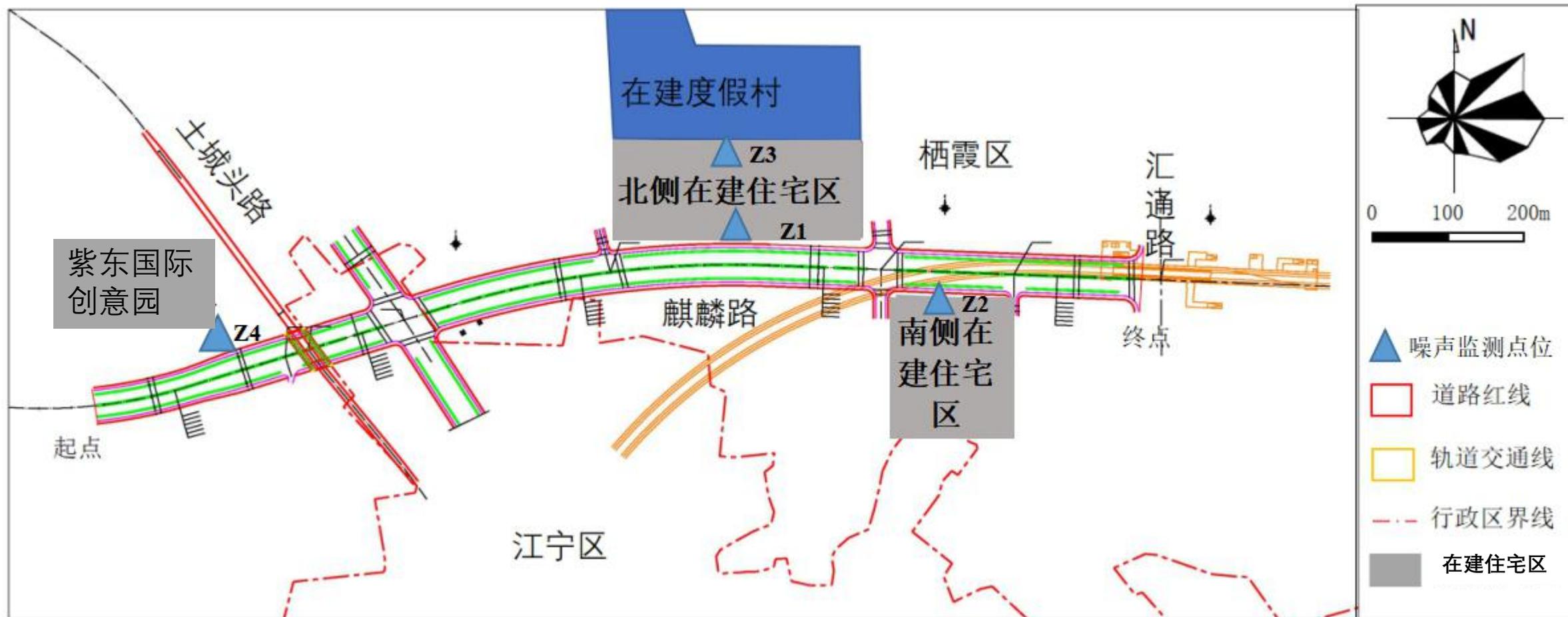
建设项目	项目名称	麒麟路西延建设工程				项目代码	/			建设地点	南京市栖霞区、江宁区，西起紫东国际创意园南侧现状道路，向东从南京城墙外郭遗址上方以通道方式穿越土城路（土城头路）后，至汇通路接现状麒麟路			
	行业类别（分类管理名录）	E4813 市政道路工程建筑				建设性质	<input checked="" type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造			项目厂区中心经度/纬度	/			
	设计生产能力	/				实际生产能力	/			环评单位	江苏润环环境科技有限公司			
	环评文件审批机关	南京市生态环境局				审批文号	宁环表复〔2019〕62号			环评文件类型	环境影响报告表			
	开工日期	2020年3月				竣工日期	2020年12月			排污许可证申领时间	/			
	环保设施设计单位	/				环保设施施工单位	/			本工程排污许可证编号	/			
	验收单位	江苏润环环境科技有限公司				环保设施监测单位	谱尼测试集团江苏有限公司			验收监测时工况	/			
	投资总概算（万元）	28882.79				环保投资总概算（万元）	883.9			所占比例（%）	3			
	实际总投资（万元）	28881				实际环保投资（万元）	882.1			所占比例（%）	3			
	废水治理（万元）	10	废气治理（万元）	20	噪声治理（万元）	10	固体废物治理（万元）	22		绿化及生态（万元）	820.1	其他（万元）	/	
新增废水处理设施能力	/				新增废气处理设施能力	/			年平均工作时	/				
运营单位	南京城建隧桥经营管理有限责任公司				运营单位统一社会信用代码（或组织机构代码）	91320102756856781T			验收时间	2021年3月				
污染物排放达标与总量控制（工业建设项目详填）	污染物	原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放总量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	全厂核定排放总量(10)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)	
	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、(12)=(6)-(8)-(11)，(9)=(4)-(5)-(8)-(11)+(1)。3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升

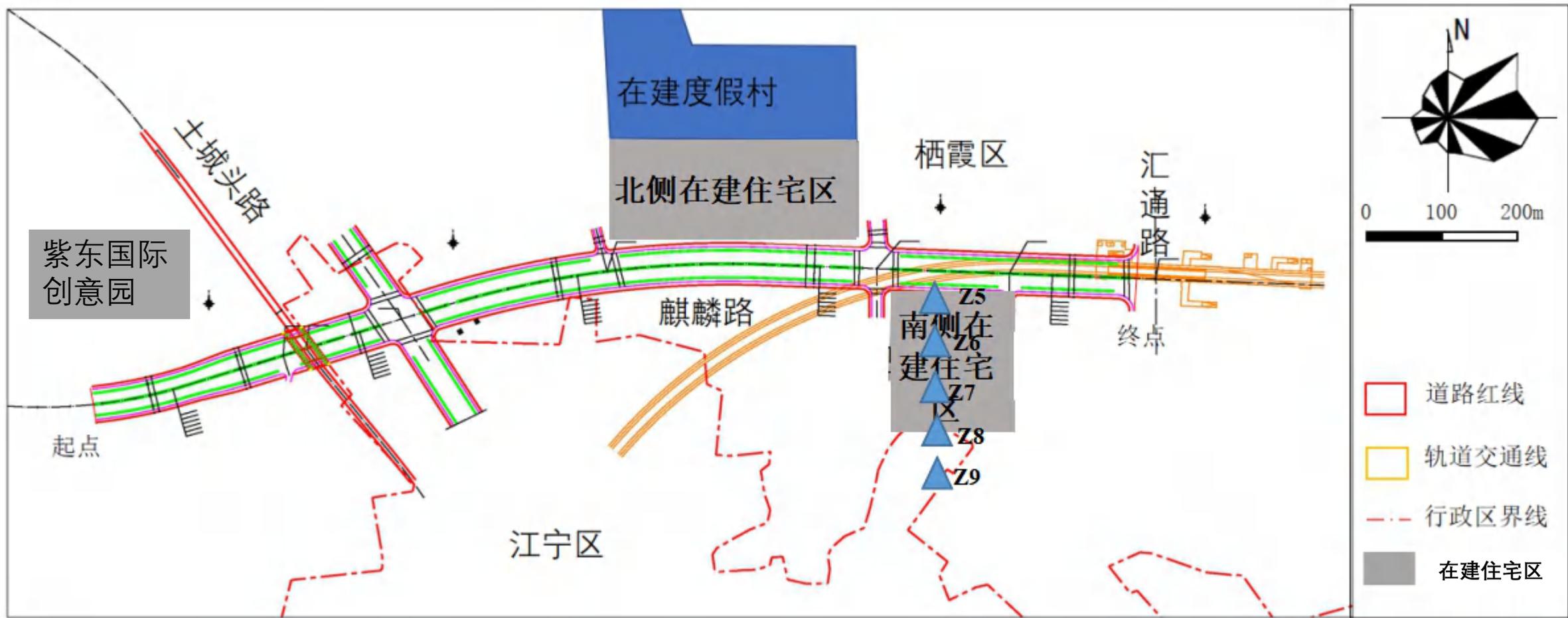




附图二 建设项目平面布置图



附图三-1 敏感点噪声和交通噪声24小时监测点位图



附图三-2 衰减断面道路交通噪声监测点位图

# 南京市生态环境局

## 关于麒麟路西延建设工程 环境影响报告表的批复

宁环表复〔2019〕62号

南京城建隧桥经营管理有限责任公司：

你公司报送的《麒麟路西延建设工程环境影响报告表》（以下简称报告表）及栖霞、江宁生态环境局预审意见收悉。经研究，批复如下：

一、工程西起紫东国际创意园南侧现状道路，向东从南京城墙外郭遗址上方以通道方式下穿土城头路后，至汇通路现状麒麟路。工程按城市主干路标准设计，总长度 1306m（新建 1136m+西段改造 110m+东段改造 60m），设计速度为 50km/h，红线宽 52m。建设内容包括道路工程、桥涵工程、排水工程、交通工程、景观绿化工程、路灯工程等市政配套设施等。

根据报告表结论及栖霞、江宁生态环境局预审意见，在符合相关规划要求并落实报告表所提出的各项污染防治措施的前提下，从环境保护角度分析，同意你公司按报告表所述进行建设。项目开工前，工程建设涉及文物路段的施工建设方案等须取得相关主管部门的同意。

二、在工程设计、建设和环境管理中，落实报告表中提出的相关环保要求，严格执行环保“三同时”制度，并重点做好以下工作：

1、进一步优化项目设计和施工方案。合理优化项目穿越环境敏感区、保护文物的路由，减少噪声排放、施工期环境影响。初

步设计阶段应进一步优化、细化环境保护措施，在环保篇章中落实环境污染防治各项措施及投资。你公司应与交管部门沟通，本工程路段禁止危险化学品车辆通行并设置警示标志。

2、落实有效噪声防治措施。全线设置限速、禁鸣标志，采取加强沿线绿化等措施，减小交通噪声对周边敏感目标的影响。加强对运营期沿线敏感点噪声的跟踪监测，预留资金，根据监测结果决定是否采取进一步噪声防治措施。

加强沿线声环境敏感目标（含已规划的）相关工作的沟通和协调，切实落实污染防治措施，履行相关责任，避免出现扰民现象。你公司应配合有关部门合理规划沿线土地使用功能，线路两侧噪声超标范围内严格控制新建学校、医院及居民住宅等噪声敏感建筑物。

3、落实水污染防治措施。管网建设应与项目建设同步，避免二次开挖。排水系统应实施雨污分流，做好与沿线相邻雨污水管网及区域内各道路之间的市政雨污管网的衔接工作。

### 三、落实施工期污染防治和环境风险防范措施。

1、进场施工前应核实地下天然气等管线情况，符合要求后方可开工。

2、落实施工期物料装卸、运输、堆放等过程的扬尘及废气污染防治措施。工程不设置取土场及弃土场、混凝土拌合站、沥青拌合站等。严格执行《南京市扬尘污染管理办法》（市政府令 287 号），物料堆场应落实防尘防淋措施；加强非道路移动工程机械管理，施工机械使用合格燃油并且加装污染控制装置，不得超标排放；对工地实施围挡，裸露处应进行洒水抑尘；车辆驶出工地前应对车身进行冲洗，运输车辆采取遮盖、密闭措施；建筑垃圾运往指定地点处置。

3、做好各类施工期施工场地临时排水体系设计，施工期生产

# 南京市生态环境局

废水经隔油、沉淀处理后回用，生活废水经化粪池处理后排入市政管网，所有废水不得直接外排。

4、加强施工噪声管理，选用低噪声施工方式和施工机械，合理安排高噪声设备作业时间，避免噪声扰民。

5、加强施工期生态保护措施，施工结束后及时进行场地清理，并开展生态恢复。

项目开工前15日分别到项目所在地栖霞生态环境局、江宁生态环境局办理施工排污申报手续。施工期环境监督管理分别由栖霞生态环境局、江宁生态环境局负责。

四、项目建设必须严格执行配套的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的环境保护“三同时”制度。在施工招标文件、施工合同和工程监理招标文件中明确环保条款和责任。项目建成后，须按规定办理竣工环境保护验收手续。

五、环境保护设施设计、施工、验收、投入生产或者使用情况，以及环评文件确定的其他环境保护措施的落实情况，分别由栖霞生态环境局、江宁生态环境局监督检查。

六、本项目经批复后，项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，应当重新报批环境影响评价文件。自本批复文件批准之日起，如超过5年方决定工程开工建设的，环境影响报告表应当报我局重新审核。

此复。

南京市生态环境局

2019年11月19日

抄送：栖霞生态环境局、江宁生态环境局，江苏润环环境科技有限公司



# 南京市栖霞生态环境局文件

宁栖环表预〔2019〕5号

## 关于麒麟路西延建设工程环境影响报告表的 预审意见

南京市生态环境局：

南京城建隧桥经营管理有限责任公司报送的《麒麟路西延建设工程环境影响报告表》（以下简称“报告表”）收悉。经研究，现从环保角度提预审意见如下：

一、根据《报告表》，本项目为道路建设工程，麒麟路西延工程西起紫东国际创意园南侧现状道路，向东从南京城墙外郭遗址上方以通道方式穿越土城头路后，至汇通路现状麒麟路；城市主干路标准建设，红线宽52米，设计速度50千米/小时，长约1136米；土城头路路段改造长度约548米，麒麟路以北337米，麒麟路以南211米。工程建设内容包括杆管线迁移、道路、桥涵、排水、照明、管线综合、绿化、交通工程及其他道路附属设施等，工程具体建设内容、建设方案等以环评文件和生态环境主管部门等审核意见为准。

依据《报告表》结论，在落实《报告表》中提出的各项污染防治措施、风险防范措施等前提下，从环境保护角度分析，该工程栖霞行政区范围内的部分按《报告表》所列内容进行建设具有环境可行性。

二、工程建设、运营和环境管理中应落实《报告表》提出的相关污染防治措施和风险防控措施，严格执行环保“三同时”制度，污染物达标排放，并重点做好以下工作：

1、工程栖霞段施工前15日到我局进行建筑施工排污申报工作。如涉及地下管线、原有工业企业场地再利用等，开工前应报

主管部门审核同意。

2、工程不设堆土场、灰土拌合场、沥青拌合站等设施，施工废水经沉淀、隔油处理后部分回用于施工、其余处理达标后接管排放，施工生活污水预处理达标后接管排放。按固体废物“资源化、减量化、无害化”处理处置原则，工程各类固废须按规定妥善收集处置，不得造成二次污染。施工期应严格按照市政府相关要求及大气环境管控要求，选择合理的作业方式和物料堆放方法等，采取有效措施控制并减少扬尘污染，加强施工机械管理，减少废气排放。合理安排作业时间，根据《报告表》及相关规定要求采取切实有效的隔声减振降噪措施，最大程度降低对周边敏感目标的影响。如确需夜间施工，应按规定办理相关手续，施工噪声排放执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)标准，不得扰民。

3、因工程沿线有在建和规划的环境敏感目标且距离较近，工程运营期间会对其造成一定影响。工程方应严格按照《报告表》及生态环境主管部门审批意见要求采取加强沿线绿化等有效措施，切实减少交通噪声对周边环境的影响。声功能4a类区范围内不宜建设敏感建筑，道路沿线地块在后期开发建设中应合理设计，调整规划布局，按相关要求设置足够的退让距离并采取有效的主动防护措施。

三、工程须将环保要求落实到工程设计、施工方案等内容中，严格落实《报告表》中的各项污染防治措施和环境风险防范措施，加强施工管理，注意对文物的保护，临时占地应及时清理、覆土植绿，采取有效的生态修复措施，避免对土壤和地下水等环境产生影响。运营期须加强日常管理工作，避免环境事故发生。

四、工程在规划建设过程中应严格执行建设项目“三同时”制度，落实相关环保污染防治措施，保证“三废”治理设施正常运转。根据《报告表》，本工程部分建设内容尚未确定，如有变化应及时办理相关手续。

五、项目报南京市生态环境局审批。

南京市栖霞生态环境局  
2019年10月31日

南京市栖霞生态环境局环境影响评价科

2019年10月31日印发

共印3份

# 南京市江宁生态环境局文件

江宁环预审字〔2019〕3号

## 关于南京城建隧桥经营管理有限责任公司麒麟路西延建设工程项目环境影响报告表的预审意见

南京市生态环境局：

根据《麒麟路西延建设工程项目环境影响报告表》（以下简称《报告表》）的内容，经我局研究，现提出如下预审意见：

一、本项目工程西起紫东国际创意园南侧现状道路，向东从南京城墙外郭遗址上方以通道方式穿越土城头路后，至汇通路现状麒麟路。项目拟投资 28882.79 万元（不含征地拆迁费），本次道路建设总长度 1306 米（新建 1136 米+西段改造 110 米+东段改造 60 米），占地面积 71198.85 平方米。

二、在项目设计、建设及环境管理中应认真落实《报告表》提出的各项环保要求，严格执行环保“三同时”制度，并重点做好以下工作。

1、该项目须实行雨、污分流。本项目施工期产生的生活污水经化粪池处理后依托市政污水管网接入仙林污水处理厂；施工废水收集后经隔油池、沉淀池处理后回用于机械清洗，不能回用的部分达标接管市政

污水管网，出水水质达《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）表1中一级A标准后排放。排污口须按《江苏省排污口设置及规范化整治管理要求》（苏环控[97]122号文）的要求设置与管理。

2、该项目施工期产生的沥青摊铺烟气、施工机械尾气以及施工扬尘经有效措施处理后，执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中无组织排放监控浓度限值。

3、该项目应合理安排施工时间，合理布局施工场地，采取隔声减振、设置低噪声路面等措施，场界噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）表1中规定的排放限值。

4、该项目产生的工程废渣优先回用于路基填方，剩余部分同建筑垃圾一起，统一按照《南京市建筑垃圾和工程渣土处置管理规定》等相关要求，由专用车辆就近运至附近的建筑垃圾渣土弃置场处理；生活垃圾、化粪池污泥由环卫部门统一清运。

5、落实施工期污染防治措施。项目开工前15日内，建设单位和施工单位须到施工所在地生态环境管理部门办理工地扬尘及施工噪声申报手续，并报送施工期扬尘污染防治方案。如施工工艺需要夜间施工，须到施工所在地生态环境管理部门办理夜间施工许可审批。施工期的日常监督管理由施工所在地环境监察大队负责。

南京市江宁生态环境局

2019年11月1日



关于委托开展南京城建隧桥经营管理有限  
责任公司麒麟路西延建设工程竣工环保验  
收调查工作的函

江苏润环环境科技有限公司：

我公司建设麒麟路西延建设工程，目前，该项目已建成并投入试运行。现委托贵公司承担该项目的环保竣工验收调查工作，请贵公司尽快开展现场调查等相关工作，具体事宜在合同中另行规定。

特此函告

南京城建隧桥经营管理有限责任公司（盖章）

2021年3月1日



# 南京市城乡建设委员会文件

宁建审字（2019）315号

---

## 关于麒麟路西延建设工程可行性研究报告 的批复

市城建集团：

你集团宁城工字〔2019〕218号《关于报审麒麟路西延建设工程可行性研究报告的请示》及工可报告悉。经审查，批复如下：

一、为打通我市主城区现状断头路，全面提升城市道路整体连通性和交通服务水平，你集团组织开展了麒麟路西延（即城建计划和断头路建设计划中的捷运大道）建设工程的前期研究。根据我市2019年城乡建设计划、南京主城跨行政区断头路建设三年行动计划（2018-2020年），并经组织专家论证，原则同意上报的工可报告。

二、工程实施范围：根据市规划资源局选字第320113201910137号选址意见书、宁规划资源审函〔2019〕42号用地预审意见，本工程西起紫东国际创意园南侧现状道路，向东从南京城墙外郭遗址上方以通道方式穿越土城路后，至汇通路接现状麒麟路，长约1136米。具体实施范围根据现状和规划情况综合确定。

三、工程实施内容：杆管线迁移、道路、桥涵、排水、照明、管线综合、绿化、交通工程及其他道路附属设施等。具体方案待审批后确定。

四、主要技术标准：道路工程按城市主干路标准建设，设计速度50公里/小时，红线宽52米；桥涵工程荷载等级为城-A级；排水工程采用雨污分流制，暴雨重现期不低于5年。

五、工程建设投资估算约2.89亿元，根据断头路建设资金政策，建安费用根据行政界线予以拆分，建安费用之外的所有费用依照建安费用占比进行同比例拆分。据此测算，本工程所需资金由市城建资金、栖霞区、江宁区、仙林大学城管委会、市地铁集团（地铁小镇）按19.2:19.2:13.2:24.2:24.2的比例分担；项目沿线征地拆迁由所在区（园区）自行解决，实施内容和投资估算均不含在本工程内。

六、本工程的勘察、设计、施工、监理和重要设备材料采购等达到规模标准的，均应按规定进行公开招标，招标组织形式为自行招标。

七、本工程由你集团委托南京城建隧桥经营管理有限责任

公司代建。请你集团督促代建单位，按照《南京市市级政府投资项目代建管理暂行办法》（宁政发〔2016〕110号）的规定，落实政府投资项目代建责任的有关要求，进一步提高项目建设管理水平和投资效益。

八、本项目为2019年度B类项目，在2019年内力争开工建设，本批复有效期至2020年12月31日。如本项目在2020年被列为A类项目，在有效期内未开工建设的，应及时向市政府申请调整建设目标，获批后并在有效期届满30日前向我委申请延期。在有效期内未开工建设也未申请延期的，或虽提出延期申请但未获批准的，本批复文件自动失效。

九、本项目代码2018-320100-54-01-356581，工程编号2019320100JS0138。

请根据本批复意见和可研评审会议精神深化设计。抓紧编报工程初步设计及概算、施工图设计，批准后组织实施，注重工程质量。要加强实施过程中的设计变更管理和投资控制，严格落实《关于进一步加强市政建设项目管理的意见》（宁政规〔2012〕3号）文件要求，调整立项范围、增减设计内容、较大设计变更和现场签证等均须按有关规定报我委审批。

南京市城乡建设委员会

2019年8月12日

---

抄送：市规资、财政、交通、文旅、水务、公安交管、审计、统计局，栖霞区政府、江宁区政府、仙林大学城管委会、市地铁集团、市发改委

---

南京市城乡建设委员会办公室

2019年8月12日印发

---

# 南京市规划和自然资源局文件

宁规划资源审函〔2019〕42号

## 关于麒麟路西延建设工程项目用地的预审意见

南京城建隧桥经营管理有限责任公司：

你单位关于申请麒麟路西延建设工程项目用地预审的请示及有关附件收悉。经审查，现提出预审意见如下：

一、该项目已取得南京市城乡建设委员会前期工作联系函，土地用途为道路用地，符合国家供地政策。

二、根据该项目建设项目选址意见书（选字第320113201910137号），该项目选址位于栖霞区、江宁区，申请用地面积约7.1217公顷，均为建设用地，其中国有建设用地5.8084公顷，集体建设用地1.3133公顷，地类与面积以实测为准。该项目用地符合《南京市土地利用总体规划》（2006-2020年）。

三、该项目申请用地总规模应控制在7.1217公顷以内，本着集约用地的原则，应严格按照规定用途使用。

四、根据《市政府关于印发〈南京市征地补偿安置办法〉的通知》（宁政发〔2010〕264号）、《市政府关于贯彻落实〈江苏省征地补偿和被征地农民社会保障办法〉的通知》（宁政发〔2015〕124号）等有关规定，需认真做好征地补偿安置的前期工作，确保补偿安置资金足额到位，切实维护被征地农民的合法权益，并按照

要求将征地补偿安置相关费用全额纳入项目投资概算。

五、项目用地位于地质灾害易发区，你单位必须进行地质灾害危险性评估，切实做好地质灾害防治工作。

六、该项目不涉及占用批准公布的生态保护红线和各级自然保护区范围内。

根据国家土地管理法律法规、投资体制管理有关规定以及国土资源部《建设项目用地预审管理办法》、《江苏省建设项目用地预审管理实施办法》等有关规定，原则同意该项目通过建设项目用地预审（有效期三年）。已经通过用地预审的建设项目，如需对土地用途、建设内容和建设规模、建设项目选址等进行重大调整的，应当重新申请预审。

本意见不作为取得项目用地的批准文件，请按程序和规定依法取得相关用地手续。

南京市规划和自然资源局

2019年8月12日

抄送：市建委

南京市规划和自然资源局

2019年8月12日印发

共印6份

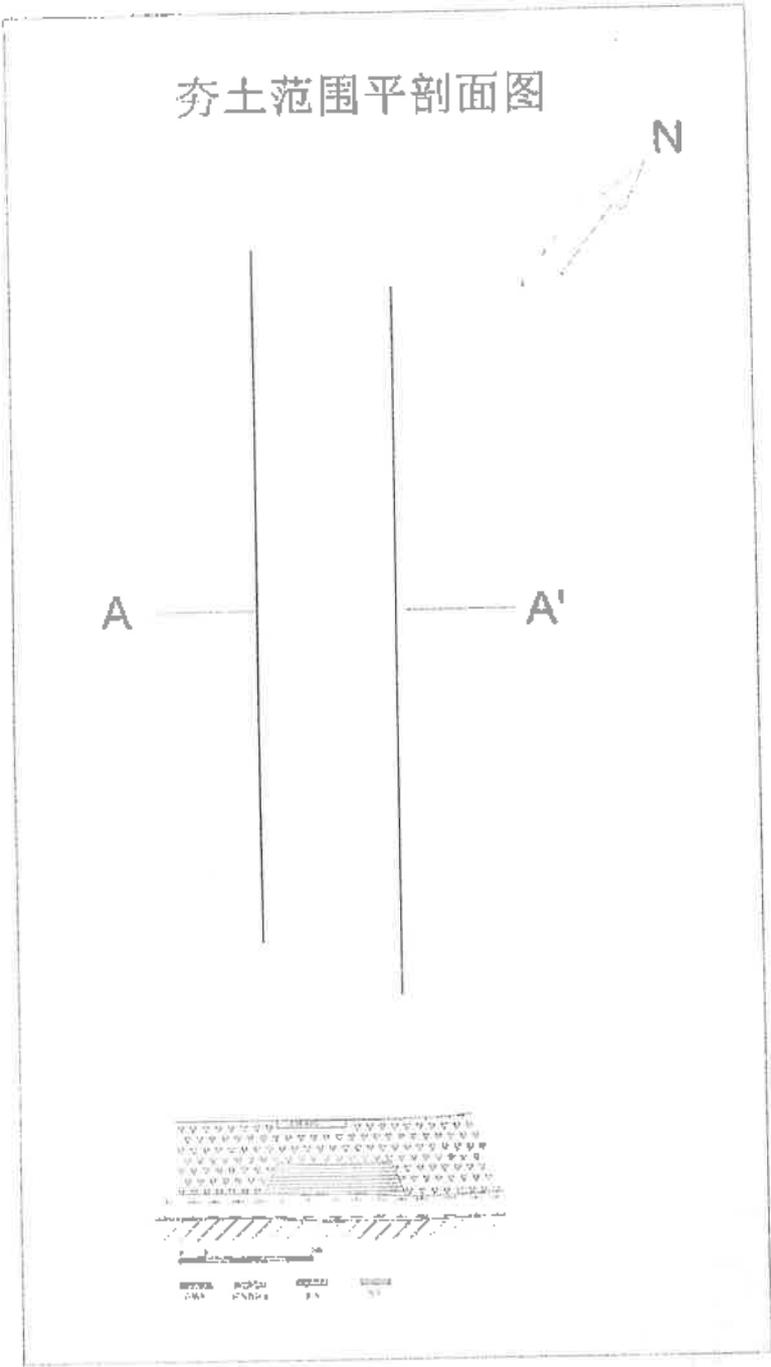
## 南京市地下文物考古勘探发掘审核意见表

宁文旅审字[2019] 70 号

用地（建设）单位	南京城建隧桥经营管理有限责任公司		
项目名称及编号	麒麟路西延建设工程 编号：WH201901300006		
项目地址	栖霞区凯旋路—江宁区土城头（附图）		
占地面积（平方米）	5976.36	项目性质	市政工程
项目联系人	裴彬锋	联系电话	18112926772
<b>以下由市文物行政主管部门填写</b>			
考古单位	郑州大学勘探、市考古研究院审核		
调查、勘探或发掘面积	勘探 5976.36 平方米	是否需发掘或保护	需要保护
调查、勘探或发掘情况	<p>经勘探，在地块中部的土城头路下方发现夯土遗迹一处，平面呈南北向长条形，南北贯穿探区，开口距地表深约 3.3—4.1 米，夯土厚约 2.2—2.6 米，底部距地表深约 5.5—6.7 米，土色黄褐色或深褐色土。夯 1 东西两侧遭到晚期地层破坏，顶部东西残宽约 7 米，底部东西残宽约 11 米。根据文献记载及以往考古工作推断，夯 1 应为南京明外郭夯土城墙的一部分。</p>		
市文旅局意见	<p>鉴于在该地块勘探发现明外郭城墙夯土遗迹，建议按照文物保护相关要求进行保护，保护方案与建设方案应依法按程序报文物行政部门批准。</p> <p style="text-align: right;">2019 年 4 月 17 日</p>		
备注	抄送：市规划和自然资源局、江宁区政府、市考古研究院、江宁区文旅局		



夯土范围剖面图



中华人民共和国

# 建筑工程施工许可证

施工许可证编号 320113202003041202

根据《中华人民共和国建筑法》第八条规定，经审查，本建筑工程符合施工条件，准予施工。

特发此证



发证机关 南京市城乡建设委员会

发证日期 2020年03月04日



项目统一代码 2018-320100-54-01-356581 项目编码 3201131908120201

南京市建筑工程施工许可证信息可通过微信公众号“南京建设”扫描二维码验证

建设单位	南京城建隧桥经营管理有限责任公司		
工程名称	麒麟路西延建设工程		
建设地址	栖霞区-马群街道-涉及江宁区麒麟街道、栖霞区马群街道、仙林大学城管委会、地铁小镇		
本次申请	内容	麒麟路西延建设工程（不含箱涵）	
	建设规模	新建1136米城市主干路，改造土城头路555.7米。	
合同工期	366	天	合同价格 18295.529555 万元

### 参建单位

勘察单位	南京市测绘勘察研究院股份有限公司	项目负责人	潘耀东
设计单位	江苏苏邑设计集团有限公司	项目负责人	程炜钢
施工单位	南京大地建设（集团）股份有限公司	项目负责人	吕圆圆
监理单位	南京旭光建设监理有限公司	总监理工程师	刘岩

备注：

#### 注意事项：

- 一、本证放置施工现场，作为准予施工的凭证。
- 二、未经发证机关许可，本证的各项内容不得变更。
- 三、住房城乡建设行政主管部门可以对本证进行查验。
- 四、本证自发证之日起三个月内应予施工，逾期应办理延期手续，不办理延期或延期次数、时间超过法定时间的，本证自行废止。
- 五、在建的建筑工程因故中止施工的，建设单位应当自中止之日起一个月内发证机关报告，并按照规定做好建筑工程的维护管理工作。
- 六、建筑工程恢复施工时，应当向发证机关报告；中止施工满一年的工程恢复施工前，建设单位应当报发证机关核验施工许可证。
- 七、凡未取得本证擅自施工的属违法建设，将按《中华人民共和国建筑法》的规定予以处罚。



# 建筑工程施工许可证补充记录

施工许可证编号：

320113202003041202



补充记录明细单

补充许可范围	登记时间	补充参建单位	单位名称	项目负责人	备注
--------	------	--------	------	-------	----

- 1、本附件随《建筑工程施工许可证》一并核发。
- 2、本附件与《建筑工程施工许可证》同时使用方可有效。

# 建筑工程施工许可证变更信息记录

施工许可证编号：

320113202003041802



## 变更记录明细单

变更内容	变更前	变更后	变更时间	备注
------	-----	-----	------	----

- 1、本附件随《建筑工程施工许可证》一并核发。
- 2、本附件与《建筑工程施工许可证》同时使用方可有效。

中华人民共和国

# 建筑工程施工许可证

施工许可证编号 320113202005061302

根据《中华人民共和国建筑法》第八条规定，经审查，本建筑工程符合施工条件，准予施工。

特发此证



发证机关 南京市城乡建设委员会

发证日期 2020年05月06日



项目统一代码 2018-320100-54-01-356581 项目编码 3201131908120201

南京市建筑工程施工许可证信息可通过微信公众号“南京建设”扫描二维码验证

建设单位	南京城建隧桥经营管理有限责任公司		
工程名称	麒麟路西延建设工程		
建设地址	栖霞区-马群街道-涉及江宁区麒麟街道、栖霞区马群街道、仙林大学城管委会、地铁小镇		
本次申请	内容	麒麟路西延建设工程（仅箱涵）	
	建设规模	新建通道全长26.434米	
合同工期	366	天	合同价格 1915.95 万元

参建单位

勘察单位	南京市测绘勘察研究院股份有限公司	项目负责人	潘耀东
设计单位	江苏苏邑设计集团有限公司	项目负责人	程炜钢
施工单位	南京大地建设（集团）股份有限公司	项目负责人	吕圆圆
监理单位	南京旭光建设监理有限公司	总监理工程师	刘岩

备注：

注意事项：

- 一、本证放置施工现场，作为准予施工的凭证。
- 二、未经发证机关许可，本证的各项内容不得变更。
- 三、住房城乡建设行政主管部门可以对本证进行查验。
- 四、本证自发证之日起三个月内应予施工，逾期应办理延期手续，不办理延期或延期次数、时间超过法定时间的，本证自行废止。
- 五、在建的建筑工程因故中止施工的，建设单位应当自中止之日起一个月内发证机关报告，并按照规定做好建筑工程的维护管理工作。
- 六、建筑工程恢复施工时，应当向发证机关报告；中止施工满一年的工程恢复施工前，建设单位应当报发证机关核验施工许可证。
- 七、凡未取得本证擅自施工的属违法建设，将按《中华人民共和国建筑法》的规定予以处罚。



# 建筑工程施工许可证补充记录

施工许可证编号：

320113202005061302



补充记录明细单

补充许可范围	登记时间	补充参建单位	单位名称	项目负责人	备注
--------	------	--------	------	-------	----

- 1、本附件随《建筑工程施工许可证》一并核发。
- 2、本附件与《建筑工程施工许可证》同时使用方可有效。

# 建筑工程施工许可证变更信息记录

施工许可证编号：

320113202005061302



## 变更记录明细单

变更内容	变更前	变更后	变更时间	备注
------	-----	-----	------	----

- 1、本附件随《建筑工程施工许可证》一并核发。
- 2、本附件与《建筑工程施工许可证》同时使用方可有效。



# 监 测 报 告

## (噪声)

No.IPBA700D59788545

委托单位 江苏润环环境科技有限公司

项目名称 南京城建隧桥经营管理有限责任公司

报告日期 2021年03月28日



声明  
Statement



1. 本报告无检验检测专用章、报告骑缝章和批准人签章无效。  
This report is invalid without special seal of inspection, cross-page seal and the approver's signatures.
2. 本报告页面所使用“PONY”、“谱尼”字样为本单位的注册商标，其受《中华人民共和国商标法》保护，任何未经本单位授权的擅自使用和仿冒、伪造、变造“PONY”、“谱尼”商标均为违法侵权行为，本单位将依法追究其法律责任。  
The pattern and characters of "PONY" and "谱尼" used in this report are protected by the trademark law of the People's Republic of China. Any unauthorized usage, counterfeit, forgery and alteration of trademarks of "PONY" and "谱尼" are the violations of the law. The PONY has the right to pursue all legal liabilities of the subject of the delict.
3. 委托单位对报告数据如有异议，请于报告完成之日起十五日内（初级农产品报告请于报告收到之日起五日内）向本单位书面提出复测申请，同时附上报告原件并预付复测费。  
If the applicant has any questions about the results, shall provide a written retest application with the original report, and prepay the retest fees to PONY within fifteen days since the approval date (as an exception, it shall be within five days since the date received for the primary agriculture products report).
4. 委托单位办理完毕以上手续后，本单位会尽快安排复测。如果复测结果与异议内容相符，本单位将退还委托单位的复测费。  
After the applicant finishes the procedure mentioned above, PONY shall arrange the retest as soon as possible. If the retest result accords with the applicant dissent, PONY shall refund the retest fees.
5. 不可重复性或不能进行复测的实验，不进行复测，委托单位放弃异议权利。  
Tests that can not be repeated and tested shall not be carried out again.
6. 委托单位对样品的代表性和资料的真实性负责，否则本单位不承担任何相关责任。  
The applicant should undertake the responsibility for the provided samples' representativeness and document authenticity. Otherwise, PONY has not any relevant responsibilities.
7. 本报告仅对所测样品负责，报告数据仅反映对所测样品的评价，对于报告及所载内容的使用、使用所产生的直接或间接损失及一切法律后果，本单位不承担任何经济和法律后果。  
This report is only responsible for the provided sample. The test results only represent the evaluation of the tested sample. PONY will not be responsible for any economical or legal liability generated from direct or indirect usage of the test report.
8. 本单位有权在完成报告后按规定方式处理所测样品。  
PONY has the right to dispose the tested sample by rules, after approval of the test report.
9. 本单位保证工作的客观公正性，对委托单位的商业信息、技术文件等商业秘密履行保密义务。  
PONY assures objectivity and impartiality of the test, and fulfills the obligation of confidentiality for applicant's commercial information, and technique document.
10. 本报告私自转让、盗用、冒用、涂改、未经本单位批准的复制（全文复制除外）或以其它任何形式的篡改均属无效，本单位将对上述行为追究其相应的法律责任。  
The report is invalid in case of illegal transfer, embezzlement, imposture, modification or any altering, reproducing except in full, without approval of PONY. PONY shall investigate and affix the applicant's legal liability accordingly.

▲ 防伪说明 (Anti-counterfeiting Description):

- (1) 报告编号是唯一的;  
The test report has exclusive report code.
- (2) 报告采用特制防伪纸张印制, 纸张表面带有"PONY"防伪纹路, 该防伪纹路不支持复印, 即复制件不会带有"PONY"防伪纹路。  
The test report is printed by anti-copying paper whose surface shows "PONY" security print with specific anticounterfeiting technique. Security print will disappear after copying. Duplicates are not expected to give "PONY" security print under any circumstances.



全国服务热线  
400-819-5688

WWW.PONYTEST.COM

扫描二维码

关注谱尼测试微信

公众号 PONY4008195688



北京实验室: (010) 83055000	武汉实验室: (027) 85446975	新疆实验室: (0991) 6684186	太原实验室: (0351) 7555722
上海实验室: (021) 64851999	武汉车附所: (027) 82318175	石家庄实验室: (0311) 85376660	南宁实验室: (0771) 5518818
青岛实验室: (0532) 88706866	长春实验室: (0431) 80530198	西安实验室: (029) 89608785	合肥实验室: (0551) 63843474
深圳实验室: (0755) 26050909	大连实验室: (0411) 87336618	杭州实验室: (0571) 87219096	广州实验室: (020) 89224310
天津实验室: (022) 23607888	哈尔滨实验室: (0451) 58627755	宁波实验室: (0574) 87977185	厦门实验室: (0592) 5568048
苏州实验室: (0512) 62997900	郑州实验室: (0371) 69350670	呼和浩特实验室: (0471) 3450025	成都实验室: (028) 87702708

## 监测结果

No.IPBA700D59788545

第 1 页, 共 7 页

委托单位	江苏润环环境科技有限公司	
项目名称	南京城建隧桥经营管理有限责任公司	
受测地址	南京市栖霞区、江宁区, 西起紫东国际创意园, 东至汇通路接现状麒麟路	
监测项目	昼夜噪声	
监测方法	声环境质量标准 GB 3096-2008	
所用主要仪器	见 2~3 页	
备注	该报告中检测方法由委托单位指定。	
	编制人	殷强
	审核人	李南飞
	批准人	王东
	签发日期	2021 年 03 月 28 日

## 监测结果

No.IPBA700D59788545

第 2 页, 共 7 页

监测日期	2021-03-22 08:00~2021-03-23 08:00	风向		南、东南					
天气情况	昼间: 多云; 夜间: 多云	监测期间最大风速(m/s)		昼间: 2.3; 夜间: 2.5					
检测仪器	噪声分析仪 (仪器型号: AWA6228, 仪器编号: IE029-06)								
校准仪器	声校准器, 测前校准: 93.8 dB(A), 测后校准: 93.9dB(A)								
采样点位	监测时间	监测结果(L <sub>eq</sub> (dB(A)))					车流量 (辆/h)		
		L <sub>Aeq</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	大型	中型	小型
Z1 距麒麟路北侧在建住宅区第一排建筑以南 1 米	03 月 22 日 08:00~09:00	60.1	63.8	56.1	50.4	73.1	3	36	102
	03 月 22 日 09:00~10:00	62.4	67.9	56.5	50.7	75.6	6	30	114
	03 月 22 日 10:00~11:00	56.6	56.6	49.8	42.6	76.1	6	33	105
	03 月 22 日 11:00~12:00	49.4	52.6	44.6	37.5	66.8	6	27	96
	03 月 22 日 12:00~13:00	51.3	54.1	48.3	44.6	71.1	6	30	99
	03 月 22 日 13:00~14:00	58.8	63.8	54.2	47.8	73.3	9	33	102
	03 月 22 日 14:00~15:00	56.7	60.3	52.7	48.5	73.3	6	30	105
	03 月 22 日 15:00~16:00	52.8	55.3	50.5	47.0	73.5	9	24	108
	03 月 22 日 16:00~17:00	52.9	56.3	50.6	46.3	68.5	6	27	108
	03 月 22 日 17:00~18:00	54.2	56.9	52.3	48.2	81.8	9	24	111
	03 月 22 日 18:00~19:00	52.9	55.5	51.8	48.5	67.8	3	21	105
	03 月 22 日 19:00~20:00	53.2	56.3	51.7	48.5	69.0	6	24	93
	03 月 22 日 20:00~21:00	52.0	54.9	49.7	46.2	66.1	3	27	75
	03 月 22 日 21:00~22:00	49.8	52.4	47.5	45.3	69.7	3	18	69
	03 月 22 日 22:00~23:00	49.2	52.2	47.0	45.0	63.3	6	15	60
	03 月 22 日 23:00~24:00	48.0	49.7	46.7	45.0	67.5	6	12	57
	03 月 23 日 00:00~01:00	47.1	47.1	44.6	42.9	70.9	3	12	54
	03 月 23 日 01:00~02:00	47.3	48.3	45.5	43.4	67.5	3	9	76
	03 月 23 日 02:00~03:00	48.1	49.1	47.0	45.1	68.7	3	6	78
	03 月 23 日 03:00~04:00	48.3	49.5	47.2	45.7	63.1	6	9	75
	03 月 23 日 04:00~05:00	47.7	48.2	46.3	45.0	67.7	3	6	78
03 月 23 日 05:00~06:00	52.3	55.1	49.7	45.8	71.3	6	12	84	
03 月 23 日 06:00~07:00	58.2	60.8	56.9	54.5	75.8	3	15	93	
03 月 23 日 07:00~08:00	58.0	60.5	57.1	53.9	75.6	3	12	90	

——本页以下空白——

## 监测结果

No.IPBA700D59788545

第3页,共7页

监测日期	2021-03-21~2021-03-23	风向	南、东南							
天气情况	昼间:多云;夜间:多云	监测期间最大风速(m/s)	昼间:2.5;夜间:2.5							
检测仪器	噪声分析仪(仪器型号:AWA6228,仪器编号:IE029-13,17,14,12,20)									
校准仪器	声校准器,测前校准:93.8 dB(A),测后校准:94.0dB(A)									
采样点位	监测时间	监测结果(L <sub>eq</sub> (dB(A)))					车流量(辆/h)			
		L <sub>Aeq</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	道路名称	大型	中型	小型
Z1 距麒麟路北侧在建住宅区第一排建筑以南1米 (E:118°55'18.08" N:32°04'54.11")	03月21日 13:30~13:50	56.8	58.0	53.7	50.0	84.4	麒麟路	9	27	102
	03月21日 14:30~14:50	56.6	58.8	53.8	49.9	75.1		12	30	111
	03月21日 23:50~00:10	48.0	49.0	47.2	44.5	60.5		6	15	54
	03月22日 00:50~01:10	49.3	51.3	48.3	46.4	63.2		3	15	57
Z2 距麒麟路南侧在建住宅区第一排建筑以北1米 (E:118°55'45.08" N:32°04'40.20")	03月21日 14:09~14:29	60.3	62.5	59.7	55.6	72.5		15	33	111
	03月21日 15:10~15:30	58.6	59.5	56.6	53.7	77.4		12	36	120
	03月21日 23:30~23:50	50.6	52.6	50.3	47.3	59.4		6	18	57
	03月22日 00:35~00:55	51.4	53.9	50.3	47.4	61.1		3	15	60
Z3 距麒麟路北侧在建住宅区第一排建筑北侧以北1米 (E:118°55'18.76" N:32°04'51.24")	03月21日 13:30~13:50	55.8	56.6	55.9	47.3	73.5		9	27	102
	03月21日 14:35~14:55	52.3	55.9	48.9	44.9	78.7		12	30	111
	03月21日 23:50~00:10	43.3	44.1	42.5	39.8	59.1		6	15	54
	03月22日 00:50~01:10	44.5	46.6	43.6	41.3	58.4		3	15	57
Z4 距麒麟路北侧已建成紫东国际创意园C14栋以南1米 (E:118°54'45.13" N:32°04'46.55")	03月21日 13:49~14:09	45.0	46.8	44.9	42.1	52.1		18	33	123
	03月21日 14:51~15:11	44.7	46.1	44.6	42.5	58.1		12	30	108
	03月22日 00:04~00:24	39.7	41.8	39.2	36.9	53.4		3	18	66
	03月22日 01:07~01:27	40.6	42.7	40.0	37.3	50.9		3	15	63

——本页以下空白——

## 监测结果

No.IPBA700D59788545

第 4 页, 共 7 页

采样点位	监测时间	监测结果(L <sub>eq</sub> (dB(A)))					车流量 (辆/h)			
		L <sub>Aeq</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	道路名称	大型	中型	小型
Z5 距离道路边界以南 20 米 (E:118°55'45.02" N:32°04'40.07")	03 月 21 日 15:55~16:15	59.4	59.2	57.4	54.8	70.7	麒麟路	6	21	132
	03 月 21 日 16:55~17:15	59.7	61.2	59.0	56.8	70.2		9	18	135
	03 月 21 日 22:05~22:25	51.7	53.8	51.4	49.0	59.0		3	15	60
	03 月 21 日 23:08~23:28	52.0	54.8	51.0	48.0	58.7		3	18	63
Z6 距离道路边界以南 40 米 (E:118°55'45.04" N:32°04'39.54")	03 月 21 日 15:55~16:15	58.8	60.6	58.8	55.9	65.2		6	21	132
	03 月 21 日 16:55~17:15	59.5	60.4	58.6	55.8	69.4		9	18	135
	03 月 21 日 22:05~22:25	49.1	50.8	49.0	46.6	59.3		3	15	60
	03 月 21 日 23:08~23:28	49.6	52.3	49.1	46.1	57.3		3	18	63
Z7 距离道路边界以南 60 米 (E:118°55'44.96" N:32°04'39.02")	03 月 21 日 15:55~16:15	54.7	57.1	54.1	49.3	60.9		6	21	132
	03 月 21 日 16:55~17:15	53.5	54.5	52.6	49.5	63.1		9	18	135
	03 月 21 日 22:05~22:25	46.7	48.4	46.4	43.4	55.8		3	15	60
	03 月 21 日 23:08~23:28	48.4	50.3	48.2	45.3	56.7		3	18	63
Z8 距离道路边界以南 80 米 (E:118°55'44.98" N:32°04'38.43")	03 月 21 日 15:55~16:15	50.1	51.8	50.0	47.4	54.3		6	21	132
	03 月 21 日 16:55~17:15	51.8	52.8	51.1	48.3	62.0		9	18	135
	03 月 21 日 22:05~22:25	43.7	45.4	43.7	41.1	55.3		3	15	60
	03 月 21 日 23:08~23:28	44.6	46.1	44.7	42.0	55.7		3	18	63
Z9 距离道路边界以南 120 米 (E:118°55'44.86" N:32°04'37.20")	03 月 21 日 15:55~16:15	50.0	52.2	49.4	45.5	55.0	6	21	132	
	03 月 21 日 16:55~17:15	50.0	51.1	49.5	46.6	59.2	9	18	135	
	03 月 21 日 22:05~22:25	42.1	43.6	42.1	39.4	53.8	3	15	60	
	03 月 21 日 23:08~23:28	43.2	44.7	43.3	40.7	51.2	3	18	63	

——本页以下空白——

## 监测结果

No.IPBA700D59788545

第 5 页, 共 7 页

采样点位	监测时间	监测结果(L <sub>eq</sub> (dB(A)))					车流量 (辆/h)			
		L <sub>Aeq</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	道路名称	大型	中型	小型
Z1 距麒麟路北侧在建住宅区第一排建筑以南 1 米 (E:118°55'18.08" N:32°04'54.11")	03 月 22 日 09:01~09:21	56.9	58.7	56.9	53.7	67.0	麒麟路	12	30	105
	03 月 22 日 10:00~10:20	57.8	59.0	57.7	56.0	72.2		9	27	108
	03 月 22 日 23:35~23:55	46.7	48.3	46.4	44.7	62.2		3	15	51
	03 月 23 日 00:35~00:55	47.0	49.2	46.2	43.8	61.2		3	12	54
Z2 距麒麟路南侧在建住宅区第一排建筑以北 1 米 (E:118°55'45.08" N:32°04'40.20")	03 月 22 日 09:34~09:54	58.8	60.5	58.6	55.6	68.9		12	30	114
	03 月 22 日 10:35~10:55	57.4	60.1	56.6	54.7	63.4		15	33	117
	03 月 22 日 23:30~23:50	50.2	51.3	49.9	46.8	63.8		6	18	51
	03 月 23 日 00:30~00:50	51.0	52.2	51.0	49.3	58.5		3	15	54
Z3 距麒麟路北侧在建住宅区第一排建筑北侧以北 1 米 (E:118°55'18.76" N:32°04'51.24")	03 月 22 日 09:06~09:26	55.8	57.3	55.7	53.1	70.2		9	30	102
	03 月 22 日 10:07~10:27	54.8	56.6	54.5	52.7	66.6		9	27	114
	03 月 22 日 23:38~23:58	43.9	45.1	43.7	42.2	61.3		6	15	51
	03 月 23 日 00:39~00:59	45.0	45.8	44.5	43.1	57.2		3	15	54
Z4 距麒麟路北侧已建成紫东国际创意园 C14 栋以南 1 米 (E:118°54'45.13" N:32°04'46.55")	03 月 22 日 09:19~09:39	46.9	49.1	45.8	43.5	62.1		12	30	120
	03 月 22 日 10:20~10:40	44.7	45.9	44.5	43.2	51.9		15	33	105
	03 月 22 日 23:55~00:15	40.2	42.1	39.3	37.6	59.7		3	18	60
	03 月 23 日 00:55~01:15	41.8	43.0	41.6	39.8	58.1		3	15	57

——本页以下空白——

## 监测结果

No.IPBA700D59788545

第 6 页, 共 7 页

采样点位	监测时间	监测结果(L <sub>eq</sub> (dB(A)))					车流量 (辆/h)			
		L <sub>Aeq</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	道路名称	大型	中型	小型
Z5 距离道路边界以南 20 米 (E:118°55'45.02" N:32°04'40.07")	03 月 22 日 11:08~11:28	57.1	58.0	57.0	55.8	64.2	麒麟路	6	18	129
	03 月 22 日 12:10~12:30	59.0	59.6	58.6	57.4	82.6		9	21	132
	03 月 22 日 22:02~22:22	50.2	54.2	48.8	47.0	60.3		6	15	57
	03 月 22 日 23:03~23:23	51.5	54.6	49.2	47.0	61.2		3	15	60
Z6 距离道路边界以南 40 米 (E:118°55'45.04" N:32°04'39.54")	03 月 22 日 11:08~11:28	59.2	60.1	59.2	58.0	66.1		6	18	129
	03 月 22 日 12:10~12:30	56.7	58.0	55.8	54.6	66.2		9	21	132
	03 月 22 日 22:02~22:22	48.3	49.7	47.1	45.7	59.7		6	15	57
	03 月 22 日 23:03~23:23	48.2	50.9	47.5	45.8	60.9		3	15	60
Z7 距离道路边界以南 60 米 (E:118°55'44.96" N:32°04'39.02")	03 月 22 日 11:08~11:28	54.4	55.5	54.4	53.0	69.7		6	18	129
	03 月 22 日 12:10~12:30	53.7	54.5	53.5	52.3	75.2		9	21	132
	03 月 22 日 22:02~22:22	45.9	47.1	45.8	44.4	56.9		6	15	57
	03 月 22 日 23:03~23:23	46.1	47.2	46.0	44.7	63.8		3	15	60
Z8 距离道路边界以南 80 米 (E:118°55'44.98" N:32°04'38.43")	03 月 22 日 11:08~11:28	51.9	52.8	51.8	50.2	65.5		6	18	129
	03 月 22 日 12:10~12:30	51.7	52.7	51.5	50.3	66.8		9	21	132
	03 月 22 日 22:02~22:22	44.1	45.2	43.9	42.5	63.3		6	15	57
	03 月 22 日 23:03~23:23	44.2	45.2	44.0	42.7	64.8		3	15	60
Z9 距离道路边界以南 120 米 (E:118°55'44.86" N:32°04'37.20")	03 月 22 日 11:08~11:28	50.3	50.9	49.7	43.6	76.0	6	18	129	
	03 月 22 日 12:10~12:30	51.6	52.4	51.4	50.2	68.4	9	21	132	
	03 月 22 日 22:02~22:22	41.2	43.8	39.6	37.8	57.1	6	15	57	
	03 月 22 日 23:03~23:23	43.2	44.4	43.1	41.6	61.1	3	15	60	

——本页以下空白——

## 监测结果

No.IPBA700D59788545

第 7 页, 共 7 页

示意图 1 (敏感点噪声和交通噪声 24 小时监测点位图):

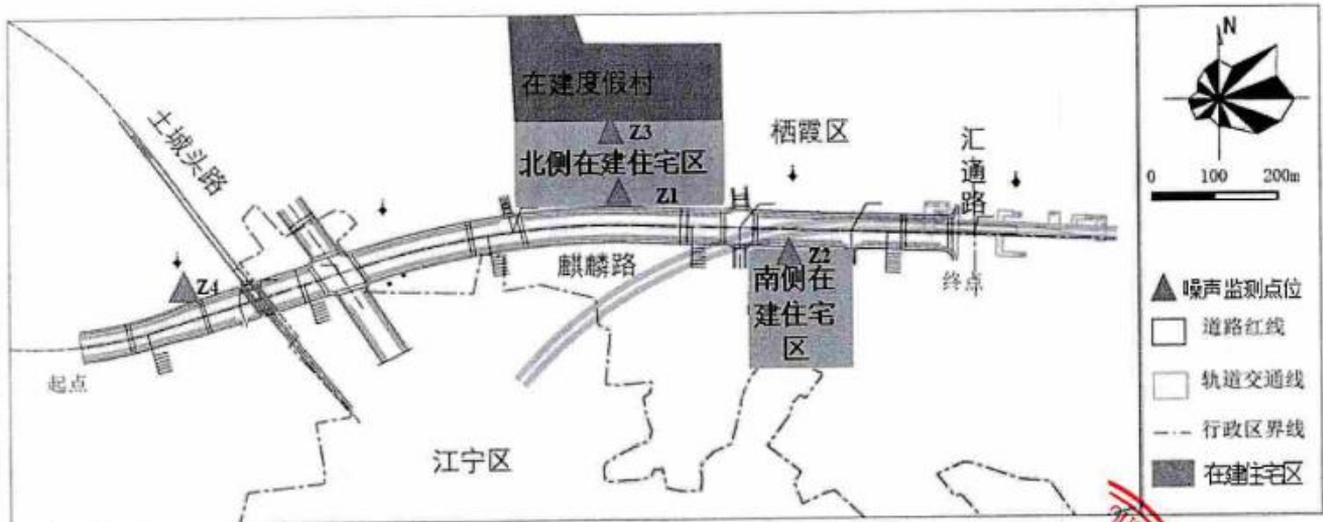
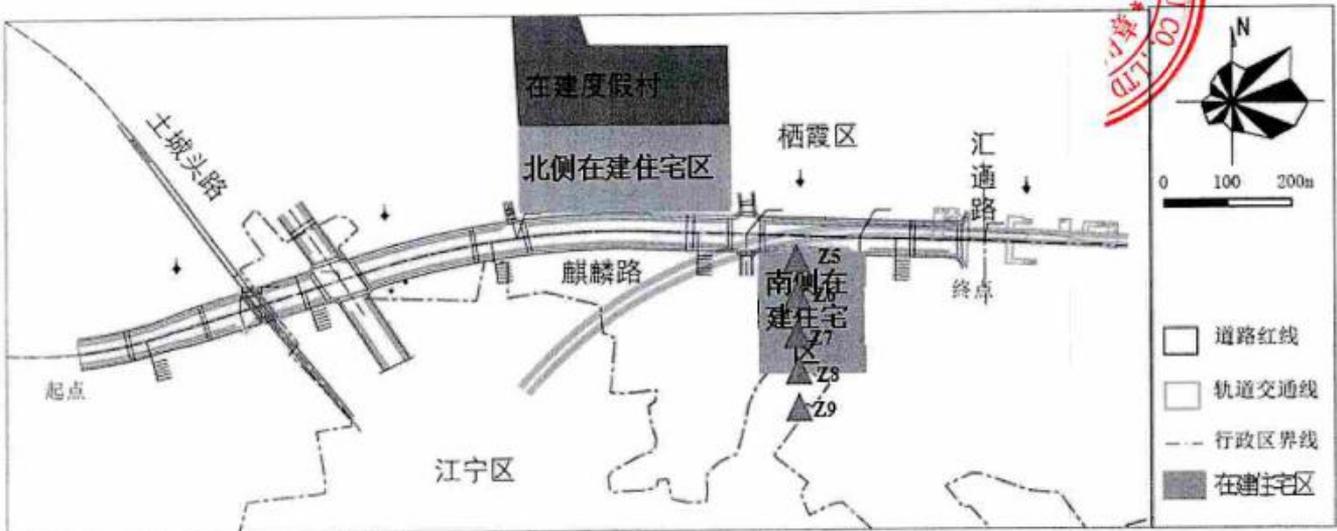


示意图 2 (衰减断面道路交通噪声监测点位图):



——以下空白——

## 承诺书

我单位承诺后期加强对运营期麒麟路沿线敏感点噪声的跟踪监测，根据监测结果决定是否采取进一步噪声防治措施，切实落实污染防治措施，履行相关责任，避免出现扰民现象。

南京城建隧桥经营管理有限责任公司（盖章）

2021年4月19日



# 工程施工承诺书

我公司负责的《麒麟路西延建设工程》项目的工程施工（项目编号 DL1904016），包括道路、结构、排水等专业施工，严格按照国家、行业、地方相关标准、规范，按照项目各项批复及有关文件开展设计，工程实体符合相关标准规范及工程设计规定要求。

特此承诺！

南京大地建设（集团）股份有限公司

日期：2021年4月19日



南京旭光建设监理有限公司  
麒麟路西延建设工程项目监理过程法律责任承诺书

一、我单位严格按照法律、法规及有关技术标准、经审查批准的设计文件、建设工程承包合同和监理合同，代表建设单位对环保设施施工质量实施了监理，并对环保设施质量承担监理责任。

二、我单位对环保设施相关工程使用的建筑材料、建筑构配件和设备的质量无异议。施工单位不存在不按经审查批准的施工设计文件施工或其他违法、违章行为。



# 设计承诺书

我公司负责的《麒麟路西延建设工程》项目的工程设计，包括道路、结构、排水、绿化等专业设计，严格按照国家、行业、地方相关标准、规范，按照项目各项批复及有关文件开展设计，工程设计文件符合相关标准、规范要求。

特此承诺！

设计单位：江苏苏邑设计集团有限公司

日期：2021年4月19日



## 其他需要说明的事项

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，“其他需要说明的事项”中应如实记载的内容包括环境保护设施设计、施工和验收过程简况，环境影响报告书（表）及其审批部门审批决定中提出的除环境保护设施外的其他环境保护措施的实施情况以及整改工作情况等，现将建设单位需要说明的具体内容和要求梳理如下：

### 1 环境保护设施设计、施工和验收过程简况

#### 1.1 设计简况

建设项目的环境保护设施纳入了初步设计，环境保护设施的设计符合环境保护设计规范的要求，其主要环保措施为：

施工期，扬尘污染通过施工现场周边设置围挡，对堆放场采取压实、覆盖等预防措施后以无组织形式排放；施工废水由场地设置的截水沟收集后经隔油池、沉淀池处理后，储存于清水池中回用于机械冲洗、洒水抑尘等，不能回用的达标接管市政污水管网排入仙林污水处理厂；施工生活污水通过设置专门的施工生活区，生活废水经化粪池处理后，依托现状市政污水管网排入仙林污水处理厂；工程废渣优先回用于路基填方，剩余部分运送至南京市城市管理局核准的工程渣土弃置场统一处理；建筑垃圾运送至指定的工程渣土弃置场统一处理；生活垃圾环卫清运；

运营期，车辆行驶激起的扬尘及排放的汽车尾气、交通噪声，通过道路两侧种植了绿化景观带，可以达到净化空气、降噪减噪的目的；降水和路面冲洗产生路面径流，通过雨水管道就近排入大浦塘水库和规划雨水管再排入大浦塘水库；

综上所述，本项目实际环保投资约 882.1 万元。

#### 1.2 施工简况

建设过程中将环境保护设施纳入了施工合同，环境保护设施的建设进度和资金得到了保证，项目建设过程中按照环境影响报告表及其审批部门审批决定中提出的环境保护对策措施进行了落实建设。

#### 1.3 验收过程简况

该项目于 2020 年 3 月开工建设，于 2020 年 12 月建成竣工。验收工作于 2020 年 3 月启动，委托江苏润环环境科技有限公司为该项目编制竣工环境保护验收监测报告，并委托谱尼测试集团江苏有限公司于 2021 年 3 月 21 日~3 月 23 日进行了竣工验收检测并出具检测报告。根据监测结果及现场环境管理检查情况，该项目环境保护基础设施已按环评及批复要求基本落实到位，该项目符合竣工环保验收条件。

#### **1.4 公众反馈意见及处理情况**

建设项目设计、施工和验收期间均未收到过公众反馈意见或投诉。

### **2 其他环境保护措施的实施情况**

环境影响报告表及其审批部门决定中提出的除环境保护措施设施外的其他环境保护措施主要包括制度措施和配套措施等，现将需要说明的措施内容和要求梳理如下：

#### **2.1 制度措施落实情况**

##### **1、环保组织机构及规章制度建设**

企业设置了专人负责日常环境管理工作，负责加强对各类环保处理设施的运行、维护和管理，确保各类污染物达标排放。

#### **2.2 配套措施落实情况**

##### **1、区域削减及淘汰落后产能**

不涉及区域削减及落后产能淘汰。

##### **2、防护距离控制及居民搬迁：**

根据环境影响评价文件及其审批决定，该项目无需设置卫生防护距离，因此不涉及居民搬迁。

#### **2.3 其他措施落实情况**

无。

### **3 整改工作情况**

本项目建设过程中建设状况良好，无整改措施。

南京城建隧桥经营管理有限责任公司

2021 年 4 月 2 日

## 南京城建隧桥经营管理有限责任公司麒麟路西延建设工程竣工环境保护验收意见

2021年4月20日，南京城建隧桥经营管理有限责任公司主持召开了“南京城建隧桥经营管理有限责任公司麒麟路西延建设工程”竣工环境保护验收会。参加会议的有南京大地建设（集团）股份有限公司（施工单位）、江苏苏邑设计集团有限公司（设计单位）、南京旭光建设监理有限公司（监理单位）、谱尼测试集团江苏有限公司（检测单位）、江苏润环环境科技有限公司（环评和验收报告编制单位）及相关技术专家组成，验收组名单附后。验收组根据《南京城建隧桥经营管理有限责任公司麒麟路西延建设工程竣工环境保护验收监测报告》并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南、本项目环境影响评价报告表和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，提出意见如下：

### 一、工程建设基本情况

#### （一）建设地点、规模、主要建设内容

项目建设地点位于南京市栖霞区、江宁区，西起紫东国际创意园南侧现状道路，向东从南京城墙外郭遗址上方以通道方式穿越土城路（土城头路）后，至汇通路接现状麒麟路。

#### （1）道路工程

本项目主要分为新建路段和改造路段，总占地 71198.85m<sup>2</sup>；

新建路段长度约 1136 米，红线宽度 52 米；改造路段长度约 548 米（西段改造 337m+东段改造 211m）；

#### （2）桥涵工程

桥梁 1 座，荷载等级为城-A 级，桥面净宽 12 米，通道全长 21 米，通道截面中间为 2 孔 15.6×5.36m，两边孔为 8.85×6.06m，总宽 54.4m。

#### （3）管线工程及道路照明工程

项目施工期铺设了给水管线、雨水管道、污水管道、电力管线、联合通讯管线、燃气管线、路灯管线；道路两侧采用对称形式布置了路灯。

## （二）建设过程及环保审批情况

项目于 2019 年 11 月由江苏润环环境科技有限公司完成《南京城建隧桥经营管理有限责任公司麒麟路西延建设工程环境影响报告表》的编制，于 2019 年 11 月 19 日取得原南京市生态环境的审批同意（宁环表复【2019】62 号），2020 年 3 月开工建设，2020 年 12 月竣工，2021 年 1 月开始试运行。

## （三）投资情况

项目实际总投资 28881 万元，环保投资 882.1 万元，占总投资的 3%。

## （四）验收范围

项目整体验收，验收范围与环评一致。

## 二、变动情况

项目实际建设与环评基本一致。根据《省生态环境厅关于加强涉变动项目环评与排污许可管理衔接的通知》的要求，对照附件 1“其他生态类建设项目重大变动清单（试行），本项目无重大变动。

## 三、环境保护设施建设情况

### （一）废水

本项目施工期产生的施工废水通过截水沟收集后经隔油池、沉淀池处理后，储存于清水池中回用于机械冲洗、洒水抑尘等，不能回用的达标接管市政污水管网排入仙林污水处理厂。无生活污水产生及排放。

本项目运营期无废水产生及排放。

### （二）废气

本项目施工期废气主要为施工扬尘，通过设专人负责保洁工作，及时洒水清扫降尘；施工现场周边设置围挡，对堆放场采取压实、覆盖等预防措施后处理以无组织形式排放。

本项目运营期废气主要为车辆行驶激起的扬尘及排放的汽车尾气，通过道路两侧种植了绿化景观带，可以达到净化空气的目的。

### （三）噪声

本项目施工期噪声主要来源于各种工程施工机械，主要通过才用低噪声设备及合理安排施工时间的方式降噪。

本项目运营期主要噪声来源于交通噪声（包括排气噪声、发动机噪声及轮胎与地面之间的摩擦声）外，还有喇叭声；在道路上行驶的车辆可视为等间距排列的不连续源；项目于道路两侧设置了绿化带，起到降噪、减噪。

#### （四）固体废物

本项目施工期固废主要为工程废渣、建筑垃圾和生活垃圾。工程废渣部分回用于路基填方，剩余部分运送至南京市城市管理局核准的工程渣土弃置场统一处理；建筑垃圾运送至指定的工程渣土弃置场统一处理；生活垃圾委托环卫清运。

本项目运营期不产生固废。

### 四、环境保护设施调试效果

项目监测期间车流量已全面达到环评 2020 年预测车流量。

#### 1、噪声

①验收监测期间，敏感点噪声验收监测期间，距麒麟路北侧在建住宅区第一排建筑以南 1 米、距麒麟路南侧在建住宅区第一排建筑以北 1 米敏感点昼夜均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类标准，距麒麟路北侧在建住宅区第一排建筑北侧以北 1 米、距麒麟路北侧已建成紫东国际创意园 C14 栋以南 1 米敏感点昼夜均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准。

②验收监测期间，由道路衰减噪声监测结果可知，噪声值随着距离路边界的距离增大而逐渐降低，距离道路边界以南 20 米满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类标准；距离道路边界以南 40 米、距离道路边界以南 60 米、距离道路边界以南 80 米、距离道路边界以南 120 米均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准，且夜间噪声值明显低于昼间，说明车流量与噪声值具有一定的相关性。

③验收监测期间，由 24 小时环境噪声监测结果可知车流量与噪声值具有正相关关系，即噪声等效连续 A 声级随车流量的增大而升高，随车流量的减少而降低，距麒麟路北侧在建住宅区第一排建筑以南 1 米敏感点昼夜噪声满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类标准。



# 南京城建隧桥经营管理有限责任公司麒麟路西延建设工程

## 竣工环境保护验收组人员名单

2021年4月20日

姓名	单位	电话	身份证号码	职务
吕丹	江苏润环境科技有限公司			
陈成雨	城建路桥			
丁玲玲	南京大学			
魏志青	江苏省南京环境检测中心			
王纯也	谱尼测试集团江苏有限公司			
孙毅峰	南京旭光建设监理有限公司			
王雁龙	南京大地建设(集团)股份有限公司			
何婕	江苏苏邑设计集团有限公司			

共 8 人

